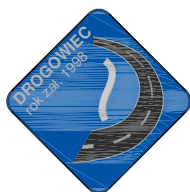


Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

Umowa z dnia 7 lipca 2020 r.	BRANŻA DROGOWA	Data Wrzesień 2020 r.
---------------------------------	-------------------	--------------------------

Inwestor:

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna
21-002 Jastków

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów –
Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości
Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin
(działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina - Jastków
Jednostka ewidencyjna – 060907_2 Jastków
Obręb ewidencyjny: 0022 Sługocin
0027 Wysokie

Inwestycja położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych:Jednostka ewidencyjna: 060907 2 JastkówObręb ewidencyjny: 0022 Sługocin

19/1 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2208L

240 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 112572L

Obręb ewidencyjny: 0027 Wysokie

117 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 112572L

9, 10, 11, 12 – działki pod pętlę autobusową

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		

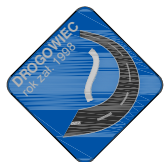
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE	4
A. UZGODNIENIA, PISMA	5
- Uzgodnienie projektu wykonawczego w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2208L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach w dniu 29 lipca 2020	5
- Postanowienie o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie, dnia 24 września 2020 r., pismo znak LU.3.3.420.33m.2020.PK	7
- Zatwierdzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu wydane przez Starostwo Powiatowe w Lublinie dnia 7 września 2020 r., Nr rej. KTD.7121-318/2020	9
B. OPIS TECHNICZNY	11
1. Przedmiot i podstawa opracowania	11
1.1. Podstawa opracowania	11
1.2. Przedmiot inwestycji	12
1.3. Adres inwestycji	12
1.4. Inwestor	12
1.5. Jednostka projektowa	12
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	12
2. Zakres i cel opracowania	13
2.1. w branży drogowej	13
3. Stan istniejący	14
4. Stan projektowany	15
4.1. Parametry główne projektowanej drogi gminnej nr 112572L.....	15
4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne	15
4.3. Przekroje normalne	18
4.4. Przekroje konstrukcyjne	18
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi gminnej	18
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja odtworzenia krawędzi jezdni drogi gminnej	18
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja otworzenia jezdni drogi gminnej	18
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja opaski bezpieczeństwa.....	19
Przekrój konstrukcyjny nr 5 – projektowana konstrukcja zjazdu o nawierzchni bitumicznej.....	19
Przekrój konstrukcyjny nr 6 – projektowana konstrukcja pętli autobusowej	19
4.5. Odwodnienie	19
4.6. Profil podłużny	21
4.7. Skrzyżowanie, zjazdu	21
4.8. Umocnienie skarp.....	22
4.9. Usunięcie krzewów	22
5. Urządzenia obce.....	22



C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....24





drogowiec
Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m**” w stadium projektu budowlanego i wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową z dnia 7 lipca 2020 r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


Lublin, 21 września 2020 r.

.....
podpis projektanta branży drogowej



A. UZGODNIENIA, PISMA

- Uzgodnienie projektu wykonawczego w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2208L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach w dniu 29 lipca 2020

<u>Jednostka projektowa:</u>		ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin (081) 469-15-45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info	
 drogowiec Biuro Usług Projektowych			
Umowa z dnia 7 lipca 2020 r.	BRANŻA DROGOWA	Data Lipiec 2020 r.	
<u>Inwestor:</u> Gmina Jastków ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna 21-002 Jastków			
<u>Zamierzenie budowlane:</u> Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m			
<u>Stadium:</u> PROJEKT WYKONAWCZY ETAP UZGODNIENÍ			
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo – lubelskie Powiat – lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna – 060907_2 Jastków Obręb ewidencyjny: 0022 Sługocin 0027 Wysokie			
<u>Inwestycja położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> <u>Jednostka ewidencyjna: 060907_2 Jastków</u> <u>Obręb ewidencyjny: 0022 Sługocin</u> 19/1 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2208L 240 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 112572L <u>Obręb ewidencyjny: 0027 Wysokie</u> 117 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 112572L			
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach

uzgadnia projekt:

Przebudowy drogi gminnej nr 112572L
na odcinku 1200m

zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej

nr 2206L - ~~między~~ drogą gminnej do powiatowej

w miejscowości Wysokie i Sługocin

bez uwag / z następującymi uwagami

Naczelnik

Wydziału Dróg i Mostów

29.07.2020r.

data

mgr inż. Andrzej

podpiszniczka



- Postanowienie o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie, dnia 24 września 2020 r., pismo znak LU.3.3.420.33m.2020.PK



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny
w Lublinie**

LU.3.3.420.33m.2020.PK

Lublin, dnia 24 sierpień 2020 r.

POSTANOWIENIE 23/P/3.3/2020

Na podstawie art. 122a §1, 122c §1 i 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zmianami) oraz art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jastków, ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków (Pełnomocnik – Pan Robert Puliński, firma DROGOWIEC – Biuro Usług Projektowych, 21-003 Ciecierzyn, Dys ul. Lubelska 4) w sprawie skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego

Kierownik Nadzoru Wodnego w Lublinie

z a ś w i a d c z a

o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego złożonego przez Gminę Jastków, ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków (Pełnomocnik – Pan Robert Puliński, firma DROGOWIEC – Biuro Usług Projektowych, 21-003 Ciecierzyn, Dys ul. Lubelska 4) w sprawie przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów - Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działki Nr ewid. 19/1, 240) na odcinku o dł. ok 1200 m", obręb ewidencyjny: 0022 Sługocin, 0027 Wysokie, jednostka ewidencyjna 060907_2 Jastków, powiat lubelski, woj. lubelskie.

Uzasadnienie

W dniu 5 sierpnia 2020 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie wpłynęło zgłoszenie wodnoprawne dotyczące zamiaru przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów - Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działki Nr ewid. 19/1, 240) na odcinku o dł. ok 1200 m", obręb ewidencyjny: 0022 Sługocin, 0027 Wysokie, jednostka ewidencyjna 060907_2 Jastków, powiat lubelski, woj. lubelskie.

Stosownie do art. 423 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zmianami) w dniu 7 sierpnia 2020 r. informacja o zgłoszeniu wodnoprawnym została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Gmina Jastków, ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków (Pełnomocnik – Pan Robert Puliński, firma DROGOWIEC – Biuro Usług Projektowych, 21-003 Ciecierzyn, Dys ul. Lubelska 4) wnioskiem, znak: 02/DG112572L/2020 z dnia 28.07.2020 r. zwróciła się z prośbą o skrócenie terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego.

Art. 122a §1, art. 122c §1 i art. 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) mówi, że sprawa może być załatwiona milcząco, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie albo wniesienia sprzeciwu. W przypadku, gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia, na wniosek strony



organ administracji publicznej, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia.

Zgodnie z regulacją art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zmianami) do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych. Przebudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.

Po analizie materiałów stwierdzono, że wszystkie przesłanki, co do skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego zostały wypełnione, stąd postanowiono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Inwestorowi zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27 za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin w terminie 7 dni od daty doręczenia.


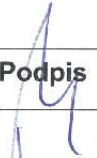



KIEROWNIK
[Signature]
Piotr Kotuła

Otrzymują:

1. Gmina Jastków, ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków.
2. a/a.

- **Zatwierdzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu** wydane przez **Starostwo Powiatowe w Lublinie** dnia **7 września 2020 r.**, Nr rej. **KTD.7121-318/2020**

Jednostka projektowa:  drogowiec Biuro Usług Projektowych 20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19 (081) 469-15-45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info		
Umowa z dnia 7 lipca 2020 r.	Branża Inżynieria ruchu	Data Lipiec 2020 r.
Inwestor: Gmina Jastków ul. Chmielowa 3, Panieńszczyna 21-002 Jastków		
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m		
Stadium: Stała organizacja ruchu		
Lokalizacja inwestycji: Województwo – lubelskie Powiat – lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna – 060907_2 Jastków Obręb ewidencyjny: 0022 Sługocin 0027 Wysokie		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

URZĄD GMINY
Jastków
Panieńszczyna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków
NIP 713-10-30-382

04.09.2020

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Zarzeka
Inspektor ds. drogowictwa

komenda Miejskiej Policji
w Lublinie
Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. Radosław Zukiewicz
06.08.2020

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KMP w Lublinie
Wydanie: 3.9 LIP 2020
Zdp 350/20



Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:

biuletynu organizacyjny ruchu
 przebudowę dr. gmin. 112572L na odc. 1200m
 zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej
 nr. 112572L dr. pow. do DP 2208L
 w miejscowości Wysokie i Stugocin
 bez uwag / z następującymi uwagami

29.04.2020
 data

mgr inż. Andrzej Biegański
 podpis

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:
 „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

<p>Starostwo Powiatowe w Lublinie</p> <p>Nr rej. <u>KTD 7121-318/2020</u></p> <p>KLAUZULA ZATWIERDZENIA WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW INNYCH BRANŻ</p> <p>data <u>7.09.2020</u></p> <p>podpis <u>[Podpis]</u> STAROSTA LUBELSKI</p>	<p>ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT BIULETYNU ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1. Rozmieszczenia sygnalizatorów 2. 2. Programu sygnalizacji koordynacji 3. <input checked="" type="checkbox"/> 3. Znaków drogowych białych-swiecących 4. <input checked="" type="checkbox"/> 4. Znaków drogowych poziomych 5. <input checked="" type="checkbox"/> 5. Przysłanek konsumpcji publicznej 6. <input checked="" type="checkbox"/> 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu
---	---

Zdzisław Antoń

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
 „o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

[Podpis]
 (podp. osoby upoważnionej)

B. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 7 lipca 2020 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m”, zgodnie z umową zawartą w dniu 7 lipca 2020 r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowana do przebudowy droga gminna Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m położona jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 060907 2 Jastków

Obręb ewidencyjny: 0022 Sługocin

19/1 – *działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2208L*

240 - *działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 112572L*

Obręb ewidencyjny: 0027 Wysokie

117 - *działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 112572L*

9, 10, 11, 12 – *działki pod pętlę autobusową*

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna

21-002 Jastków

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, 20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt budowlany i wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m” swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe,
- wycinkę krzewów,
- przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 112572L poprzez:
 - wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych w technologii warstw asfaltowych,
 - regulacja szerokości jezdni poprzez wykonanie odtworzenia krawędzi jezdni drogi gminnej,
- wykonanie opasek bezpieczeństwa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej) o szerokości 1,00 m – 1,25,
- wykonanie przy krawędzi jezdni poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 112572L z drogą powiatową nr 2208L poprzez regulację zaokrąglenia wewnętrznych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo,
- wykonanie jezdni pętli autobusowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej) o szerokości 6,0 m,
- utwardzenie gruntowych dojazdów do posesji i kapliczek kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebrukowanie (regulację wysokościową „do góry”) istniejących zjazdów, miejsc pod wiaty przystankowe, dojazdów z elementów betonowych (kostka brukowa, płyty chodnikowe, betonowe płyty ażurowe),
- wymianę w ramach bieżącej konserwacji istniejących przepustów betonowych: pod koroną drogi gminnej nr 112572L poprzez wymianę części przelotowych, odtworzenie betonowych ścianek czołowych i umocnienie wlotów i wylotów brukowcem,
- wymianę w ramach bieżącej konserwacji istniejących przepustów betonowych: pod zjazdami poprzez wymianę części przelotowych i umocnienie wlotów i wylotów brukowcem,
- wykonanie odwodnienia liniowego krawężnikowego,

- przełożenie istniejącego ścieku krawędziowego „trójkątnego” z betonowych elementów prefabrykowanych,
- wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 112572L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

liczba jezdni – 1,

liczba pasów ruchu – 2,

szerokość jezdni – nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,50 m.

przekrój – szlakowy.

Na opracowywanym obszarze droga gminna nr 112572L krzyżuje się na początku opracowania z drogą powiatową nr 2208L. Przedmiotowa droga, na opracowywanym odcinku, przebiega w całości przez teren zabudowy.

Droga gminna nr 112572L jest w złym stanie technicznym, jezdni o nawierzchni bitumicznej posiada liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powietrza. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej nr 112572L odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej nr 112572L zlokalizowano cztery przepusty betonowe pod koroną drogi. Zlokalizowane przepusty ze względu na zamulenie, stan techniczny i występującą roślinność posiadają utrudniony przepływ wody opadowej.

Na drodze gminnej nr 112572L znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe i utwardzone na działki zagospodarowane, pola uprawne, oraz łąki.

Na końcu opracowania, po prawej stronie jezdni, zlokalizowana jest pętla autobusowa. W stanie istniejącym pętla nie posiada wydzielonej jezdni oraz poboczy. Jej nawierzchnie można określić jako gruntową.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry główne projektowanej drogi gminnej nr 112572L

- klasa drogi: L (droga lokalna),
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu: KR1,
- grupa nośności podłoża: G3,
- szerokość jezdni: 5,5 m – 2 pasy ruchu o szerokości 2,75 m,
- szerokość utwardzonego (ulepszanego) pobocza: 0,75 m,
- szerokość jednej pętli autobusowej: 3,0 m,
- szerokość opasek bezpieczeństwa: 1,0 m – 1,25 m,
- pochylenie skarp: 1:1,25 – 1:1,5.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne

Początek trasy drogi gminnej nr 112572L przyjęto w km 0+000,00 w dowiązaniu do osi jezdni drogi powiatowej nr 2208L. Początek przebudowy drogi gminnej nr 112572L przyjęto w km 0+002,72, zaś koniec przebudowy założono w km 1+262,80 w dowiązaniu do istniejącej osi drogi gminnej nr 112572L.

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej posiada łączną długość 1262,80 m, w tym: 1260,08 m w zakresie robót bitumicznych.

Projektowana trasa drogi gminnej nr 112572L składa się z odcinków prostych, łuków kołowych oraz łuków poziomych z krzywymi przejściowymi oraz prostymi przejściowymi. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i jej załomów oraz ich współrzędne przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 2 Plan Sytuacyjny oraz Rys. nr 4/1 Przekroje normalne. Wykaz załomów trasy drogi powiatowej nr 1546L przedstawiono w Tabeli nr 1.

Tabela nr 1. Wykaz załomów trasy drogi gminnej nr 112572L i parametrów technicznych zaprojektowanych krzywizn.

PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH - droga gminna nr 112572L											
WIERZCHOŁEK	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA [km/h]	Jezdnia				Lewostronne pobocze z kruszywa na długości łuku ip%	Prawostronne pobocze z kruszywa na długości łuku ip%	R [m]	Dł. KP (PP) przed ŁK [m]	Dł. KP (PP) za ŁK [m]	Poszerzenie [m]
		PKP (PPP) i%	KKP (KPP)/PŁK (PŁK) i%	KKL (KPP)/KKP (KŁK) i%	PKP (KPP) i%						
W-1	30	-	km 0+000,91	km 0+012,19	-	8%	8%	45	-	-	-
W-2	30	km 0+021,36 2,5%	km 0+045,36 2,5%	km 0+061,80 2,5%	km 0+085,80 2% 2%	55%	2,5%	210	24	24	-
W-3	30	km 0+096,54 2% 2%	km 0+146,54 4%	km 0+235,39 4%	km 0+285,39 2% 2%	4%	7%	205	50	50	-
W-4	30	-	km 0+286,92 2% 2%	km 0+315,50 2% 2%	-	8%	8%	900	-	-	-
W-5	30	km 0+616,29 2% 2%	km 0+636,29 2%	km 0+743,19 2%	km 0+763,19 2% 2%	5%	2%	2000	20	20	-
W-6	30	-	km 0+823,44 2% 2%	km 0+868,45 2% 2%	-	8%	8%	2500	-	-	-
W-7	30	-	km 0+886,92 2% 2%	km 1+028,09 2% 2%	km 1+048,09 2%	8%	8%	4000	-	15	-
W-8	30	-	km 1+141,23 2%	km 1+227,94 2%	-	8%	8%	3000	-	-	-
W-9	30	-	km 1+231,01 2%	km 1+256,35 2% 2%	-	8%	8%	500	-	-	-

Pochylenie jezdni drogi gminnej nr 112572L zaprojektowano jako daszkowe 2% za wyjątkiem odcinków (m.in. na łukach poziomych), na których pochylenie zaprojektowano jednostronne:

- 2,5 % (w lewą stronę) na odcinku od początku opracowania do km 0+061,80,
- 4 % (w prawą stronę) na odcinku od km 0+146,54 do km 0+235,39,
- 2 % (w lewą stronę) na odcinku od km 0+636,29 do km 0+743,19,
- 2 % (w lewą stronę) na odcinku od km 1+048,09 do km 1+227,94.

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni przedmiotowej drogi gminnej nr 112572L projektuje się wykonanie regulacji szerokości jezdni poprzez odtworzenie jej krawędzi oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni w technologii warstw asfaltowych. Nośność drogi po przebudowie projektuje się na dopuszczalne obciążenie 100 kN/oś pojazdu kołowego.

Na połączeniu istniejącej nawierzchni i projektowanej do odtworzenia krawędzi jezdni drogi gminnej należy zastosować siatkę z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie w kierunku podłużnym i poprzecznym 120 kN/m. Siatkę należy układać na szerokości min. 1,0 m pod pierwszą warstwą wyrównawczą. Przed ułożeniem siatki należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na grubości 4 cm i na szerokości 0,5 m

od istniejącej krawędzi oraz wyrównanie krawędzi betonem asfaltowym jak na warstwę wyrównawczą gr. 4 cm.

Zaprojektowano lokalnie podparcie krawędzi nowych warstw za pomocą oporników z kruszywa łamanego gr. 30 cm.

W obszarze przystanków autobusowych zaprojektowano wykonanie opasek bezpieczeństwa:

- od km 0+092,10 do km 0+107,11 – strona lewa,
- od km 0+132,10 do km 0+147,34 – strona prawa,
- od km 0+591,00 do km 0+623,24 – strona lewa,
- od km 0+639,10 do km 0+654,10 – strona prawa,
- od km 1+034,65 do km 1+059,24 – strona lewa,
- od km 1+085,43 do km 1+100,43 – strona prawa.

Przyjęto następujące parametry projektowanych opasek bezpieczeństwa:

- nawierzchnia – z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej),
- szerokość (z krawężnikiem) – 1,00-1,25 m,
- pochylenie poprzeczne: 2 % w kierunku jezdni,
- opaska gruntowa: szerokość 0,3 m i pochylenie poprzeczne 8 % w kierunku terenu.

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym gr. 15 cm, o szerokości 0,75 m i pochyleniu jednostronnymi 8 % w kierunku terenu z wyjątkiem odcinków (m.in. na łukach poziomych z krzywymi przejściowymi), na których obowiązują pochylenia wg Tabeli nr 1 „Wykaz załomów trasy drogi powiatowej i parametrów technicznych zaprojektowanych krzywizn”.

Na końcu opracowania po prawej stronie drogi gminnej zaprojektowano wykonanie pętli autobusowej z jezdnią o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (w miejscu istniejącej).

Przyjęto następujące parametry projektowanej pętli autobusowej:

- nawierzchnia jezdni – z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej),
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- pochylenie poprzeczne: lewostronne 2% ,
- zjazdy na pętli autobusową z drogi gminnej:
 - indywidualny w km 1+198,50, wyokrąglenie przecięcia krawędzi jezdni drogi gminnej i zjazdu $R=20$ m oraz $R=6$ m,
 - indywidualny w km 1+235,67, wyokrąglenie przecięcia krawędzi jezdni drogi gminnej i zjazdu $R=6$ m oraz $R=20$ m,

- pobocza: obustronne utwardzone kruszywem gr. 15 cm o szerokości 0,75 m.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące pętli autobusowej przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 4/3 Pętla autobusowa.

4.3. Przekroje normalne

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano dziesięć przekroi normalnych przez drogę gminną nr 112572L.

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych przekroi normalnych oraz zakres ich występowania przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 4/1 Przekroje normalne.

4.4. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi gminnej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- min. 3 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1

Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja odtworzenia krawędzi jezdni drogi gminnej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- min. 3 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1
- siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach
- 4 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/30} utrwalonej mechanicznie
- 22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja otworzenia jezdni drogi gminnej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 3 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1
- 4 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/30} utrwalonej mechanicznie
- 22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja opaski bezpieczeństwa

- 6 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy szarej)
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 5 – projektowana konstrukcja zjazdu o nawierzchni bitumicznej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/30} utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 6 – projektowana konstrukcja pętli autobusowej

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy grafitowej)
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{3/4}

Konstrukcję nawierzchni drogi i jej elementów zaprojektowano w oparciu o aktualny „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014r.” opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi gminnej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren zielony w granicy pasa drogowego.

Ze względu na zły stan techniczny wskazanych istniejących przepustów pod zjazdami zaprojektowano ich wymianę na wykonane z rur PP Ø40 cm (rury strukturalne karbowane z polipropylenu PP i o sztywności obwodowej SN=8 kN/m²) na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów brukowcem gr. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm.

Zaprojektowano także odprowadzanie wód opadowych z powierzchni jezdni pod opaskami bezpieczeństwa na przyległy teren w granicy pasa drogowego poprzez odwodnienie liniowe krawężnikowe w km 0+099,77 po lewej stronie jezdni oraz w km 1+048,09 po lewej stronie jezdni.

W ramach projektowanego odwodnienia liniowego krawężnikowego przewiduje się:

- ułożenie krawężnikowej studni odwadniającej,
- ułożenie króćca odpływowego z rur PP Ø16 cm.

Zaprojektowano przełożenie i regulację wysokościową istniejącego ścieku trójkątnego z betonowych elementów prefabrykowanych po lewej stronie jezdni, od km 0+870,02 do km 0+896,37, wraz z regulacją skarp od ściek trójkątnego do istniejącego ścieku korytkowego z ponownym ich umocnieniem betonowymi płytami ażurowymi pochodzącymi z rozbiórki. Ponadto zaprojektowano przełożenie istniejących ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych w km 0+873,34, km 0+876,47 oraz w km 0+883,84.

Zaprojektowano także wykonanie nowych ścieków skarpowych z betonowych elementów skarpowych:

- w km 0+405,21 po lewej stronie jezdni,
- w km 0+510,41 po lewej stronie jezdni,
- w km 0+566,57 po lewej stronie jezdni,
- w km 1+153,06 po lewej stronie jezdni.

Zaprojektowano również przebudowę istniejących przepustów betonowych: pod koroną drogi gminnej nr 112572L poprzez wymianę części przelotowych (rury strukturalne karbowane z polipropylenu PP o sztywności obwodowej SN=16 kN/m²) układanej na materacu z geotkaniny wypełnionym mieszanką żwirowo-piaskową gr. 50 cm):

- w km 0+023,77 – rury PP Ø80 cm z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem gr. 16-20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm,
- w km 0+348,09 – rury PP Ø80 cm z odtworzeniem betonowych ścianek czołowych,
- w km 0+521,03 – rury PP Ø80 cm z odtworzeniem betonowych ścianek czołowych,
- w km 0+859,19 – rury PP Ø80 cm z odtworzeniem betonowych ścianek czołowych.

4.6. Profil podłużny

Niweletę drogi gminnej nr 112572L zaprojektowano w odniesieniu do istniejącej jezdni, dowiązując się wysokościowo:

- na początku w km 0+002,72 do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2208L,
- na końcu opracowania w km 1+262,80 do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 112572L.

Zaprojektowano niweletę jezdni drogi gminnej o pochyleniu podłużnym od 0,2% do 4,9%. W miejscach załamania niwelety o różnicy około 1% i większej zaprojektowano łuki pionowe (parametry łuków przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3 – Profile podłużne).

Na profilu podłużnym drogi powiatowej przedstawiono również:

- lokalizację projektowanych opasek bezpieczeństwa,
- lokalizację odwodnienia liniowego krawężnikowego,
- lokalizację zjazdów oraz skrzyżowania,
- lokalizację ścieków skarpowych,
- zakres przekroi normalnych.

Niweletę jezdni pętli autobusowej zaprojektowano w odniesieniu do istniejącej nawierzchni gruntowej dowiązując się wysokościowo na początku w km 0+003,58 oraz na końcu w km 0+054,98 projektowanej osi pętli do projektowanej krawędzi drogi gminnej nr 112572L.

Zaprojektowano niweletę jezdni pętli autobusowej o pochyleniu podłużnym 2,4% i 3,2%. Miejsce załamania niwelety wyokrąglono łukiem pionowym (parametry łuku przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3 – Profile podłużne).

Profil podłużny drogi gminnej nr 112572L sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3 Profile podłużne).

4.7. Skrzyżowanie, zjazdy

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 112572L z drogą powiatową nr 2208L, w ramach której przewidziano regulację zaokrągleń wewnętrznych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo:

- dla pojazdów skręcających z drogi powiatowej nr 2208L na drogę gminną nr 112572L – promień wyokrąglenia $R=12,0$ m,
- dla pojazdów skręcających z drogi gminnej nr 112572L na drogę powiatową nr 2208L – promień wyokrąglenia $R=29,0$ m.

Zjazdy na przyległe działki zaprojektowano o parametrach zjazdów indywidualnych, o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów oraz jezdni drogi gminnej wyokrąglono łukami o promieniach $R=3,0$ m.

W przypadku istniejących zjazdów, miejsc pod wiaty przystankowe, dojść do posesji o nawierzchni z elementów betonowych (kostka brukowa, płyty chodnikowe, betonowe płyty ażurowe) należy dostosować je wysokościowo poprzez przebrukowanie „do góry” nawierzchni wraz z obramowaniem. Istniejące elementy betonowe należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości min. 3-5 cm.

W przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej lub cementowej przewidziano regulację wysokościową nawierzchni poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej na ułożonej wcześniej wykonanej warstwie wyrównawczej.

Lokalizację oraz podstawowe parametry geometryczne zjazdów przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

4.8. Umocnienie skarp

Skarpy oraz projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

4.9. Usunięcie krzewów

W obrębie projektowanej do przebudowy drogi gminnej występują krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Zaplanowano wycięcie około 0,01 ha zakrzewień.

5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 112572L zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna, energetyczna oraz sieć wodociągowa.

Lokalizację istniejących sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie zasadniczej. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z przebudową niniejszego odcinka drogi gminnej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie, z wykorzystaniem map zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne.

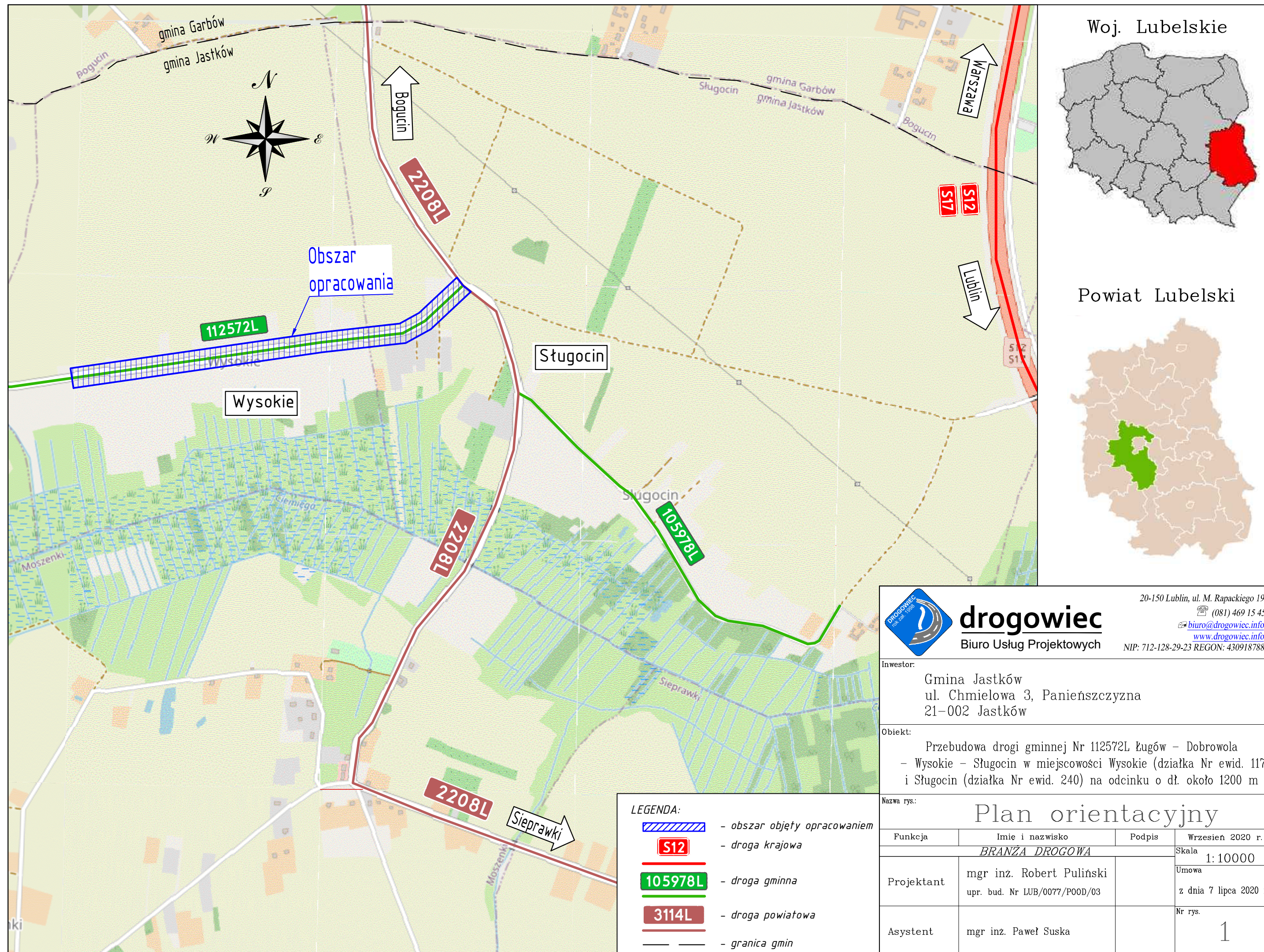
Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowej drogi gminnej.

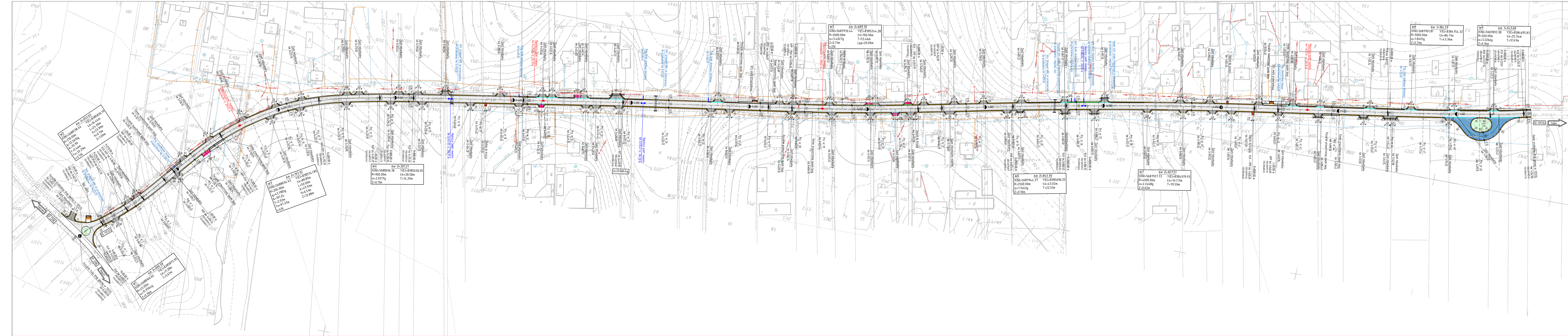


C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


– Plan orientacyjny	skala 1:10000	Rys. nr 1
– Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
– Profile podłużne	skala 1:100/1000	Rys. nr 3
– Przekroje normalne	skala 1:50	Rys. nr 4/1
– Zjazdy	skala 1:50, 1:100	Rys. nr 4/2
– Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20	Rys. nr 4/3
– Elementy odwodnienia	skala 1:10, 1:20 1:50	Rys. nr 4/4
– Pętla autobusowa	skala 1:20, 1:50 1:250	Rys. nr 4/5
– Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5/1-5/2







- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej nr 112572L objęta robotami nawierzchniowymi (wzmocnienie istn. nawierzchni)
 - proj. pobocza gruntowe utwardzone kruszywem, gr. 15 cm
 - proj. opaska bezpieczeństwa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej)
 - proj. dojście gruntowe utwardzone kruszywem, gr. 15 cm
 - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
 - istn. nawierzchnia dojścia, miejsca pod wiatę z betonowej kostki brukowej przeznaczona do przebrukowania (regulacja wys.)
 - istn. nawierzchnia zjazdu z betonowych elementów (kostka brukowa, płyty) przeznaczona do przebrukowania (regulacja wys.)
 - proj. jezdnia pętli autobusowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy grafitowej)
 - tereny zielone
- Oznaczenia infrastruktury technicznej:**
- proj. krawężnik betonowy fazowany 20x30 cm h=12 cm lub istn. przeznaczony do przełożenia (przebrukowania)
 - proj. krawężnik betonowy "najazdowy" 15x22 cm h=2 cm
 - proj. krawężnik betonowy "leżący" 15x30 cm lub istn. przeznaczony do przełożenia (przebrukowania)
 - proj. obrzeże betonowe 6x20 cm lub 8x30 cm lub istn. przeznaczone do przełożenia (przebrukowania)
 - proj. opornik betonowy 12x25 cm h=0 cm
 - proj. przepust pod zjazdem z rur PP
 - istn. przepust pod koroną drogi przeznaczony do przebudowy
 - proj. odwodnienie liniowe krawężnikowe
 - proj. ściek skarpowy z betonowych elementów prefabrykowanych
 - proj. ściek przykrawędziowy "trójkątny" z betonowych elementów prefabrykowanych
 - istniejące ogrodzenie
- Oznaczenia infrastruktury technicznej:**
- istn. sieć teletechniczna
 - istn. sieć elektroenergetyczna
 - istn. wodociąg



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lubin, ul. M. Rapackiego 19
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:

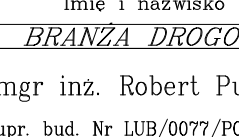
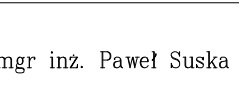
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panienszczyzna
21-002 Jastków

Objekt:

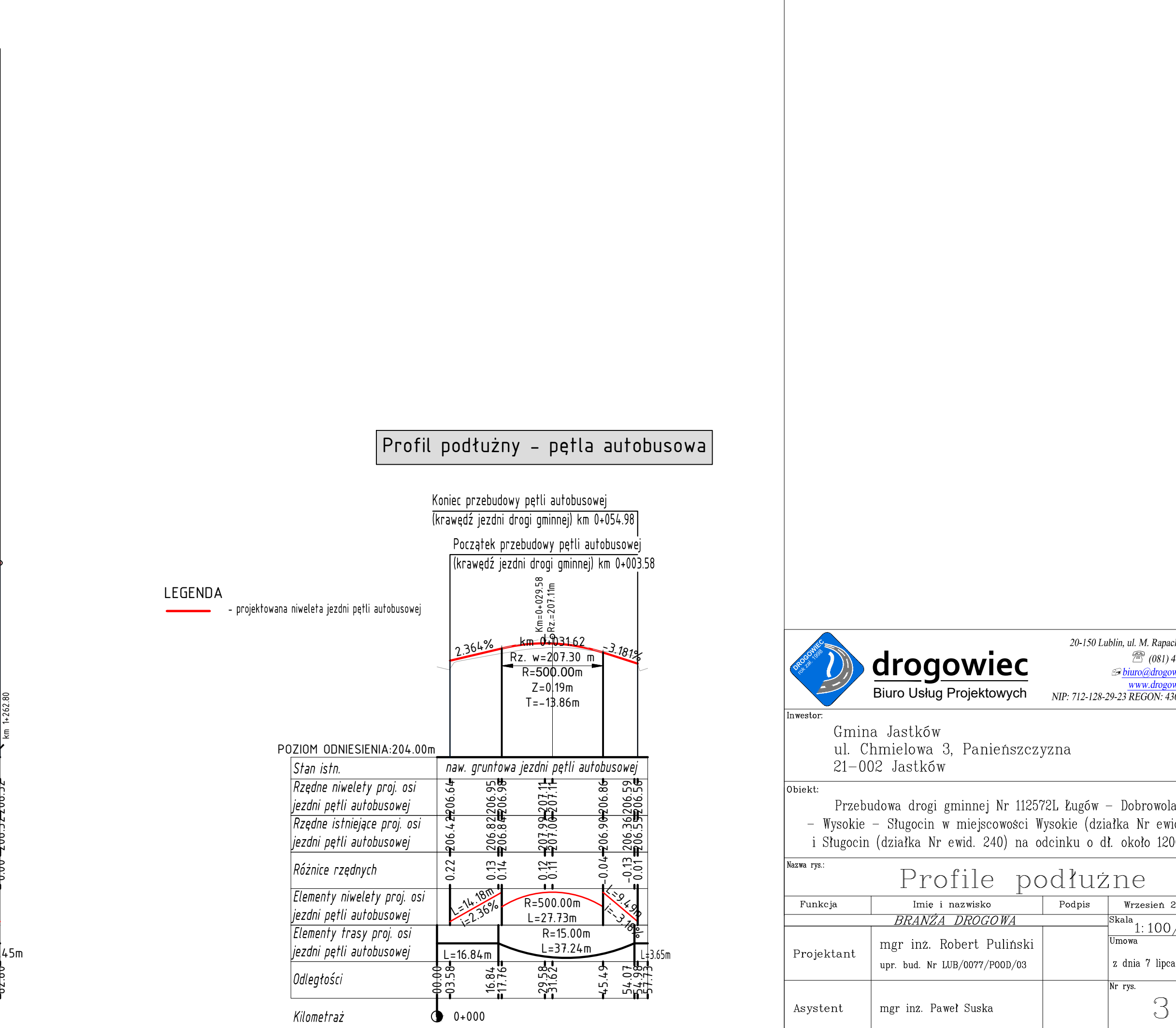
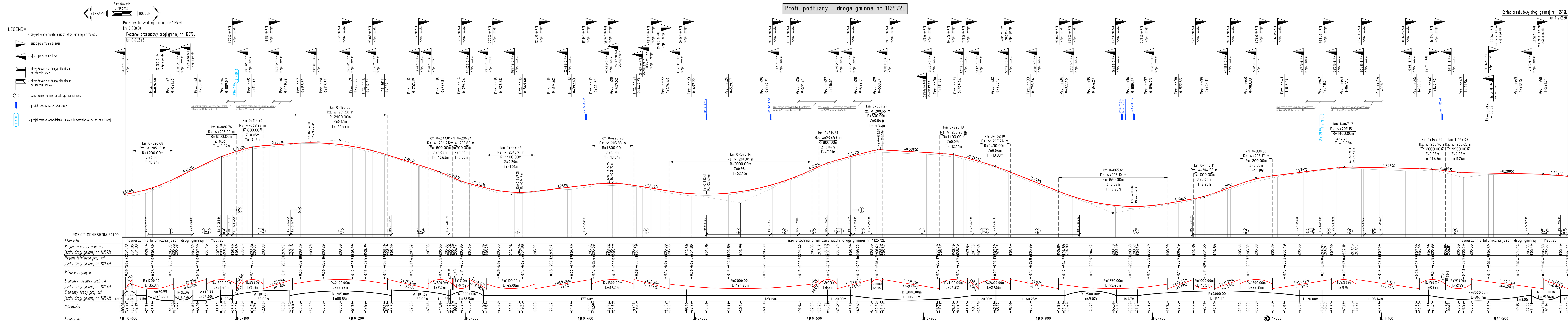
Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Żugów – Dobrowola
– Wysokie – Stugocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117)
i Stugocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. ok. 0,40 km

Nowy rys:

Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. Robert Pułiński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Wzrzesień 2020 r.
			1:1000
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		z dnia 7 lipca 2020 r.
			Nr rys.

2

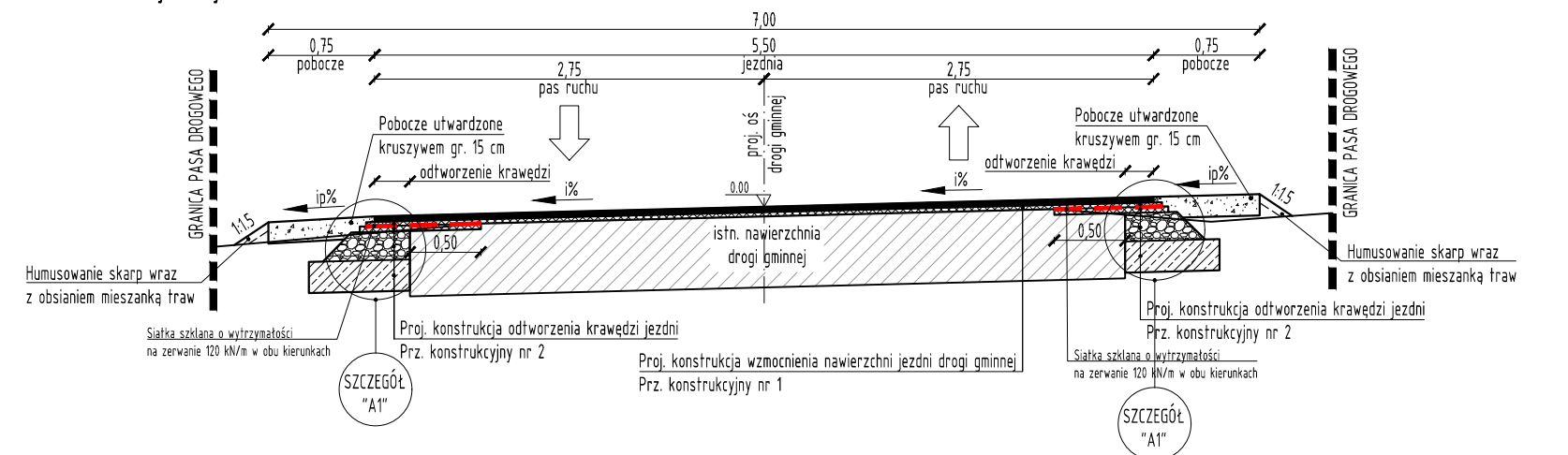


obowiązują:

od km 0+022,65 do km 0+061,80
od km 0+636,29 do km 0+639,10
od km 0+654,10 do km 0+743,19

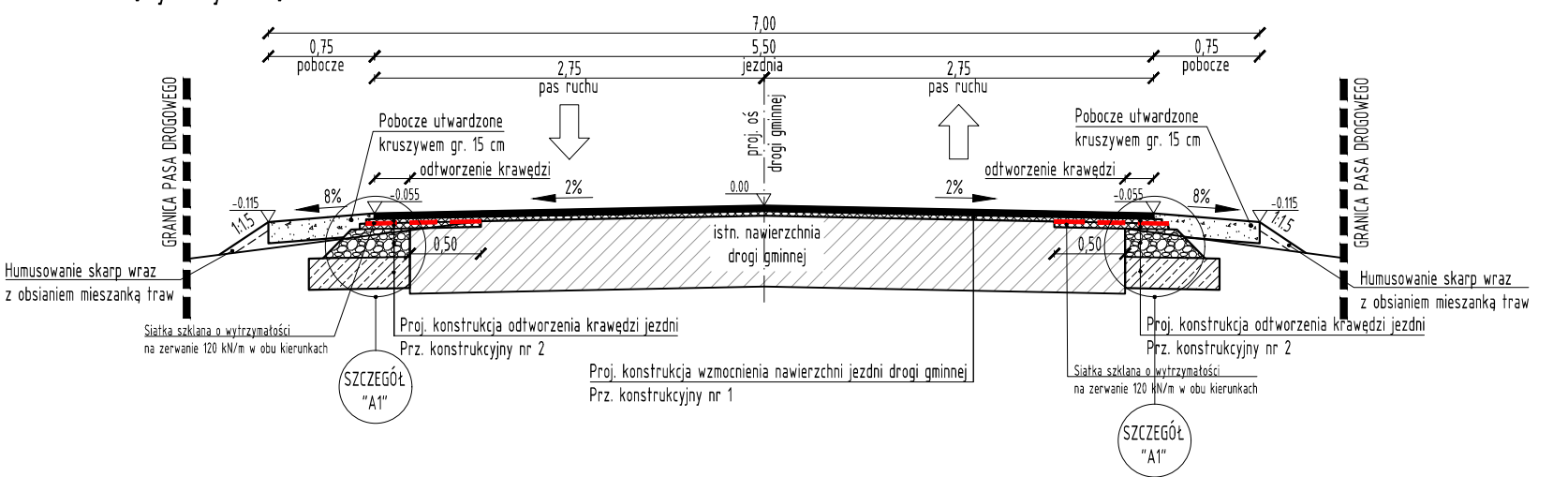
PRZKROJ NORMALNY NR 1 - Przekrój szlakowy na tuku i na prostej przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu lewostronnym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiar w m]



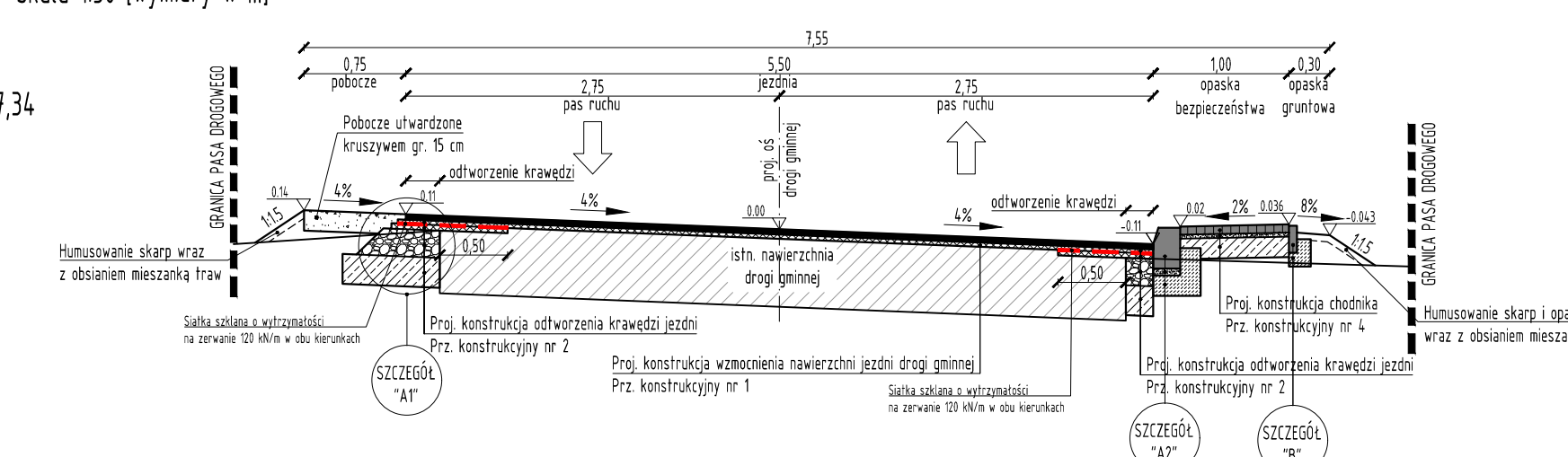
PRZKROJ NORMALNY NR 2 - Przekrój szlakowy na prostej i na tuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu daszkowym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiar w m]



PRZKROJ NORMALNY NR 3 - Przekrój półuliczny na tuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu prawostronnym oraz przez lewostronne pobocze utwardzone kruszywem oraz prawostronną opaskę bezpieczeństwa

skala 1:50 [wymiar w m]

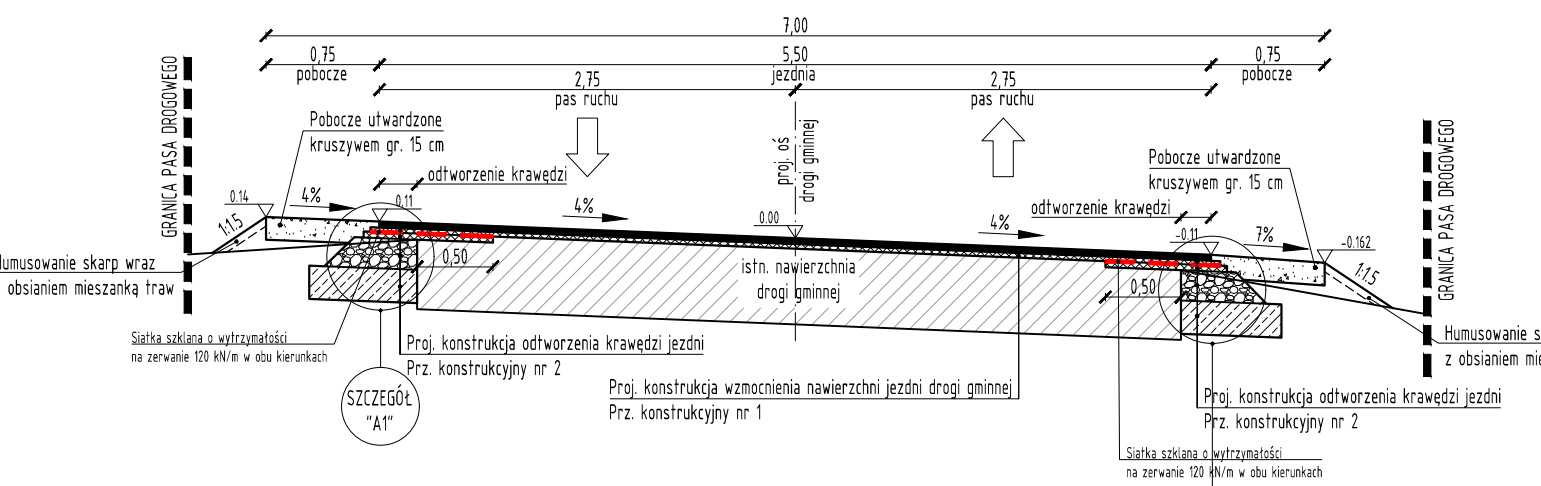


obowiązują:

od km 0+085,80 do km 0+092,10
od km 0+285,39 do km 0+405,21
od km 0+510,41 do km 0+566,57
od km 0+763,19 do km 0+836,22
od km 0+935,00 do km 1+028,09

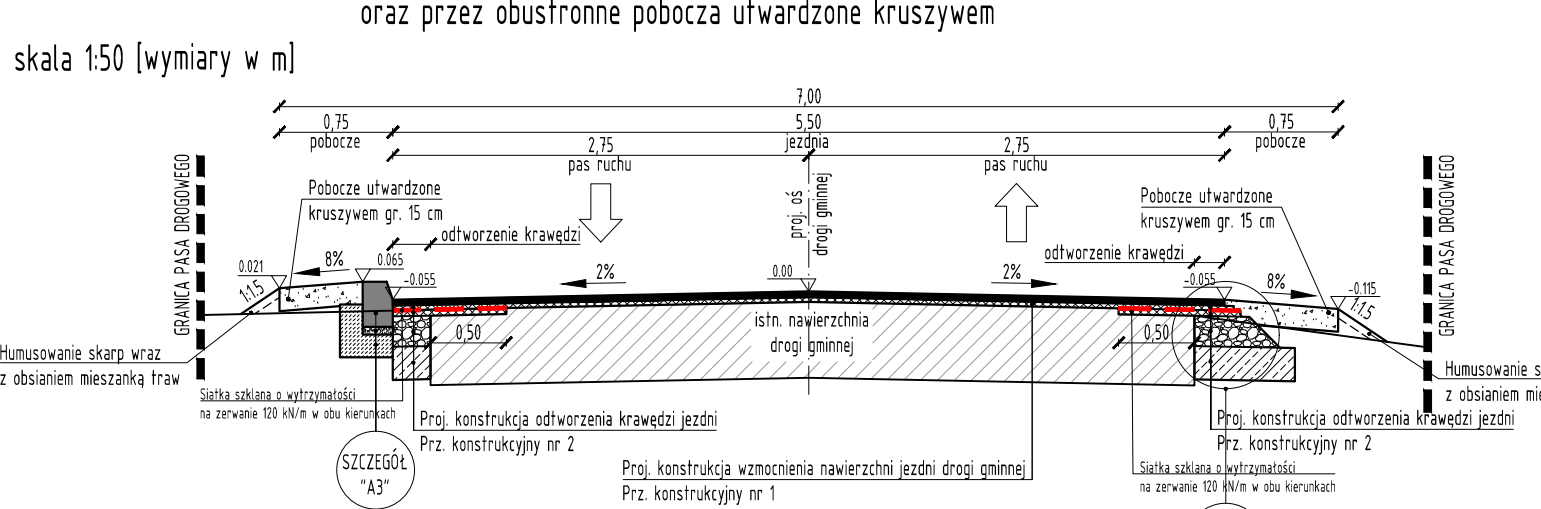
PRZKROJ NORMALNY NR 4 - Przekrój szlakowy na tuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu prawostronnym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiar w m]



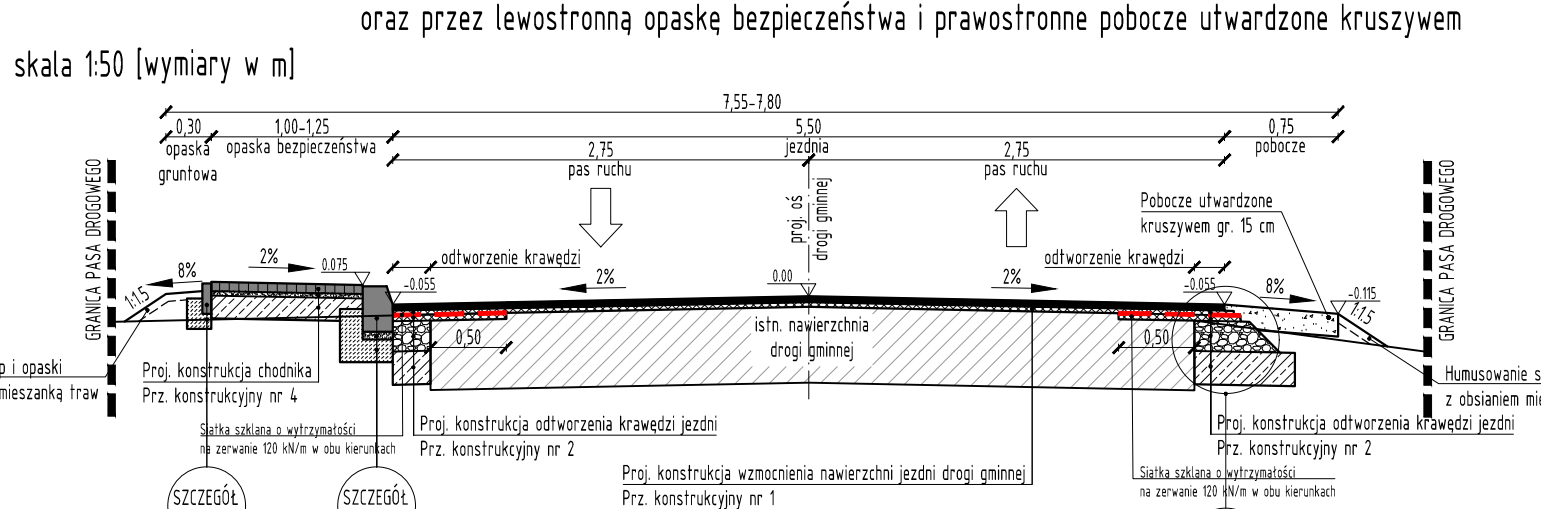
PRZKROJ NORMALNY NR 5 - Przekrój półuliczny na prostej i na tuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu daszkowym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiar w m]



PRZKROJ NORMALNY NR 6 - Przekrój półuliczny na prostej przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu daszkowym oraz przez lewostronną opaskę bezpieczeństwa i prawostronne pobocze utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiar w m]

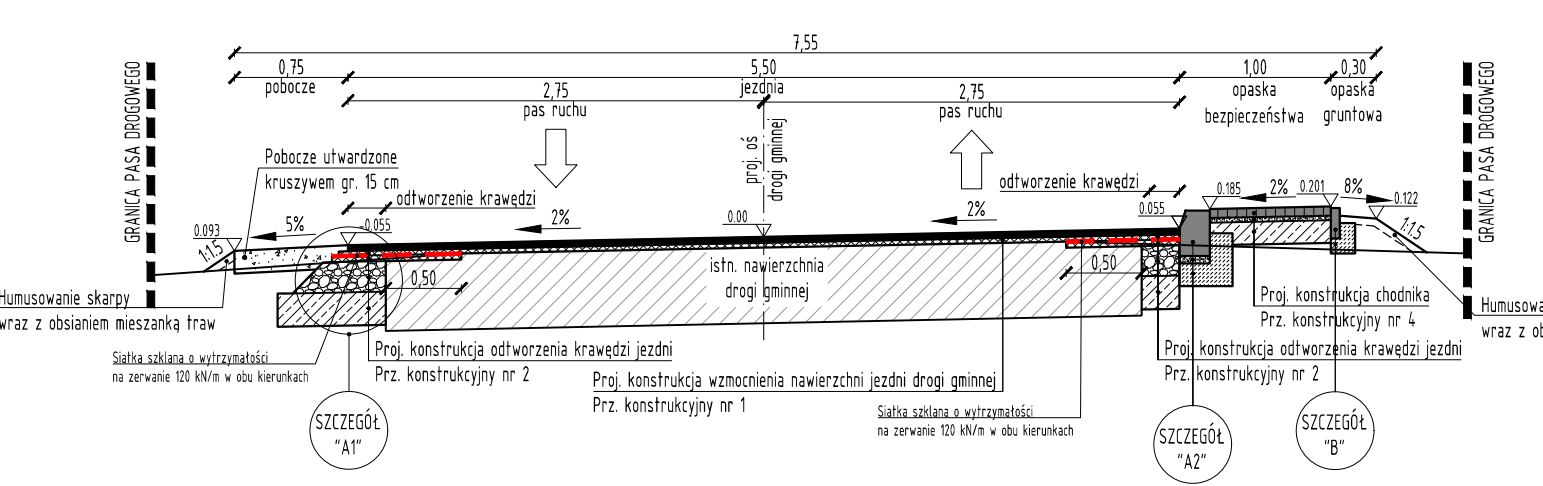


obowiązują:

od km 0+092,10 do km 0+096,54
od km 0+591,00 do km 0+616,29

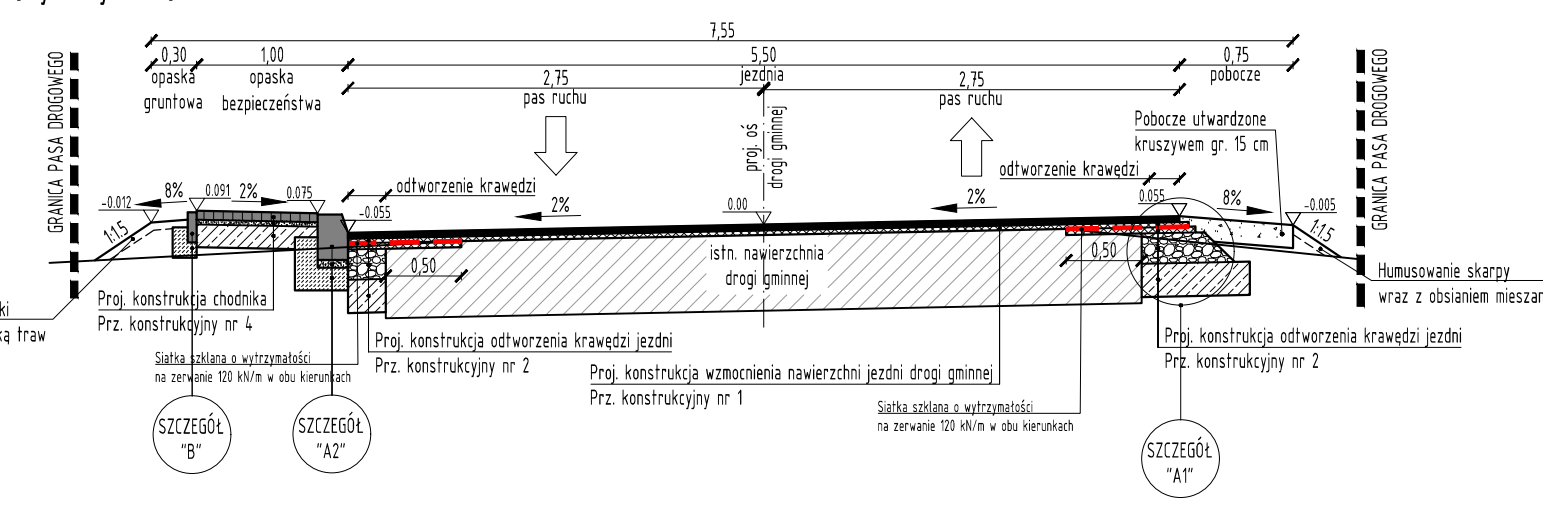
PRZKROJ NORMALNY NR 7 - Przekrój półuliczny na tuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu lewostronnym oraz przez prawostronną opaskę bezpieczeństwa i lewostronne pobocze utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiar w m]



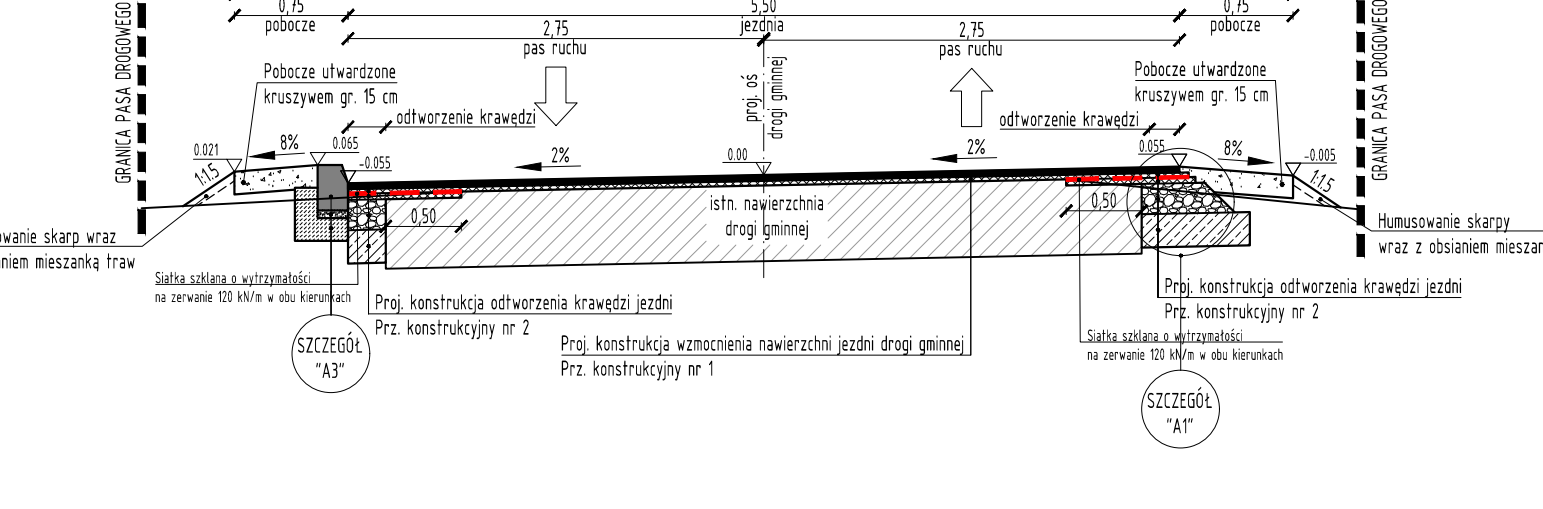
PRZKROJ NORMALNY NR 8 - Przekrój półuliczny na prostej przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu lewostronnym oraz przez lewostronną opaskę bezpieczeństwa i prawostronne pobocze utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiar w m]



PRZKROJ NORMALNY NR 9 - Przekrój półuliczny na prostej i na tuku przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu lewostronnym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiar w m]

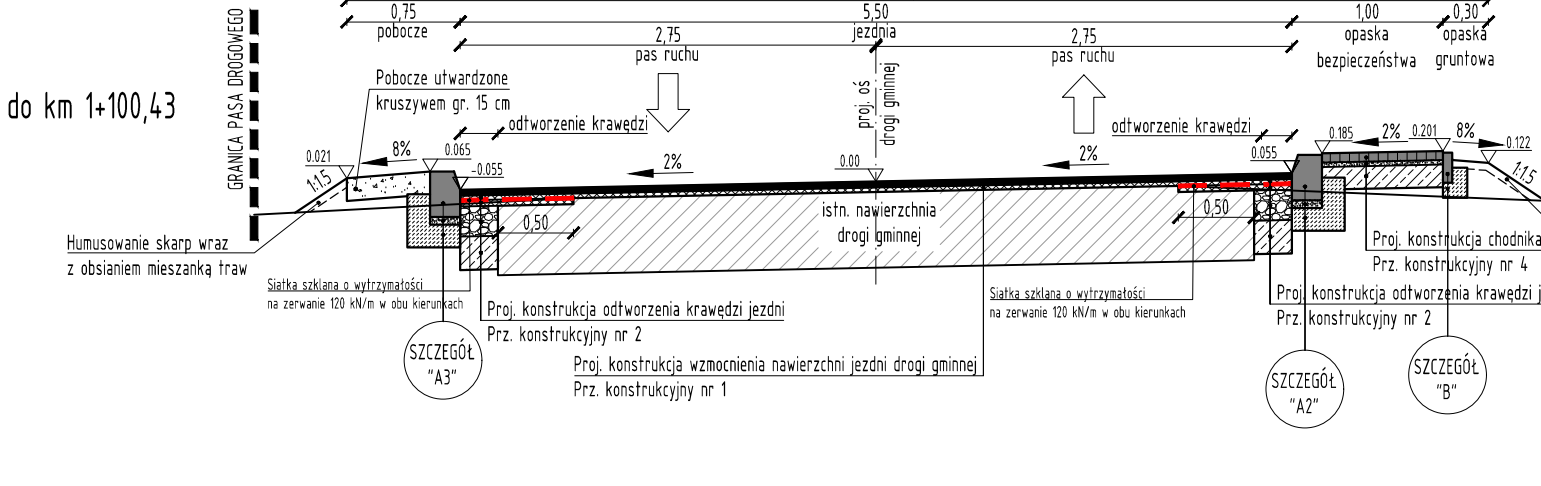


obowiązują:

od km 1+059,24 do km 1+085,43
od km 1+100,43 do km 1+227,94

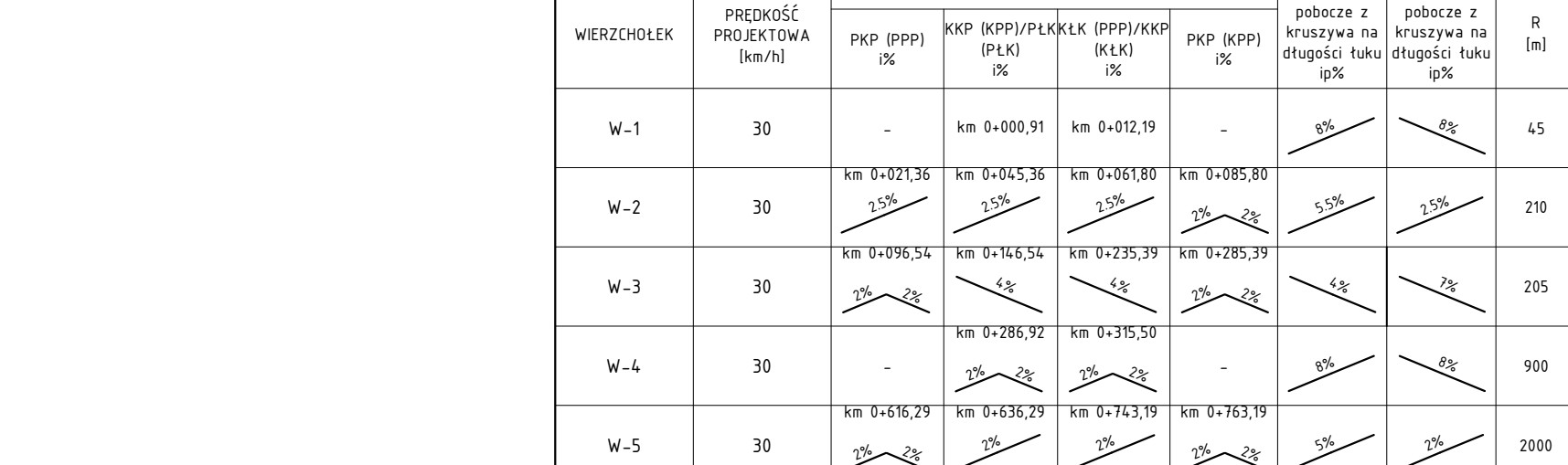
PRZKROJ NORMALNY NR 10 - Przekrój uliczny na prostej przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu lewostronnym oraz przez lewostronne pobocze utwardzone kruszywem oraz prawostronną opaskę bezpieczeństwa

skala 1:50 [wymiar w m]



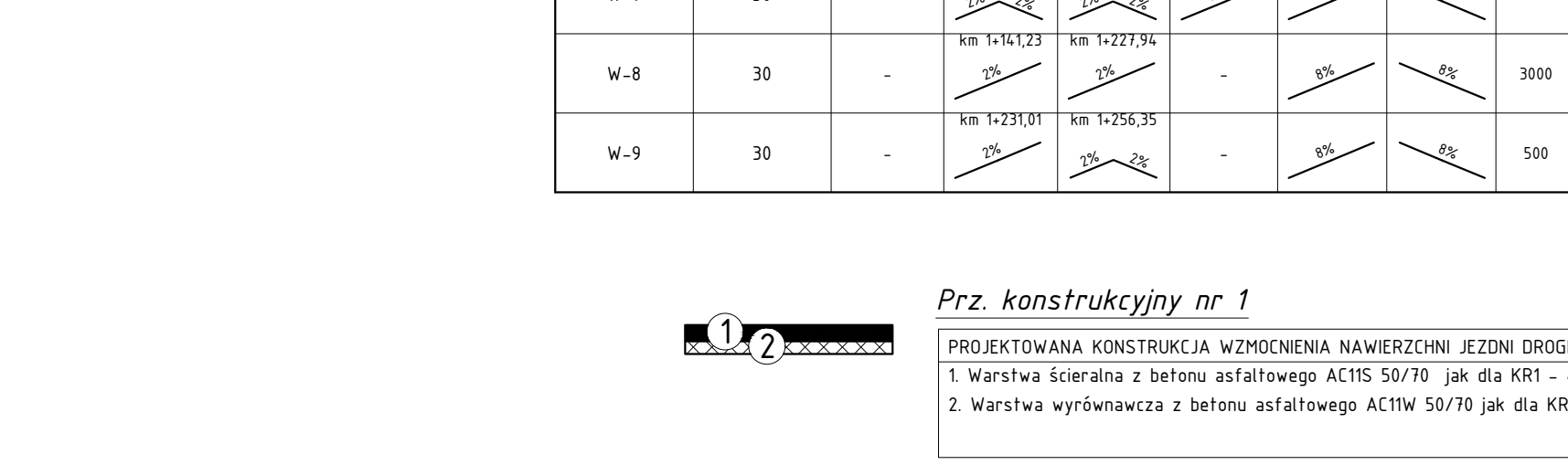
PRZKROJ NORMALNY NR 11 - Przekrój uliczny na prostej przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu lewostronnym oraz przez lewostronne pobocze utwardzone kruszywem oraz prawostronną opaskę bezpieczeństwa

skala 1:50 [wymiar w m]



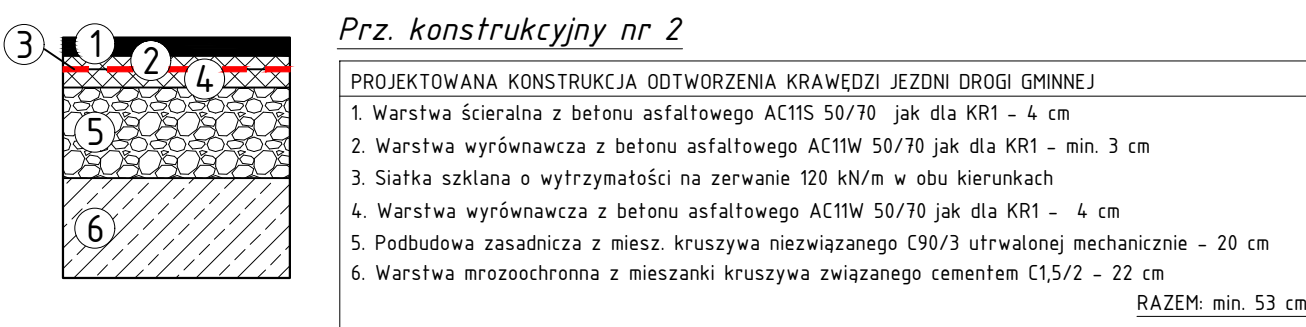
PRZKROJ NORMALNY NR 12 - Przekrój uliczny na prostej przez wzmocnioną konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu lewostronnym oraz przez lewostronne pobocze utwardzone kruszywem oraz prawostronną opaskę bezpieczeństwa

skala 1:50 [wymiar w m]



obowiązują:

od km 1+085,43 do km 1+100,43



Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA KRAWIEDZI JEZDNI DROGI GMINNEJ

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - min. 3 cm
3. Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzone mechanicznie - 20 cm
6. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 22 cm

RAZEM: min. 53 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA JEZDNI DROGI GMINNEJ

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 3 cm
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
4. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzone mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 22 cm

RAZEM: 53 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA OPASKI BEZPIECZEŃSTWA

1. Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podypka cementowo-piaskowa t4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm

RAZEM: 26 cm

Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzone mechanicznie - 15 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm

RAZEM: 34 cm

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
tel. (81) 469 15 45
e-mail: biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-293 REGON: 43091878

Investor: Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panienszczyzna
21-002 Jastków

Objekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów - Dobrowola
- Wysokie - Ślęgocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117)
- Ślęgocin (działka Nr ewid. 120) na odcinku o dt. około 1200 m

Nazwa rys: Przekroje normalne

Funkcja: Imię i nazwisko: BRANZA DROGOWA

Podpis: Wzrzesień 2020 r.

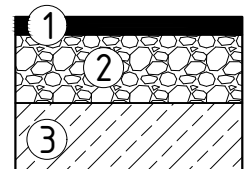
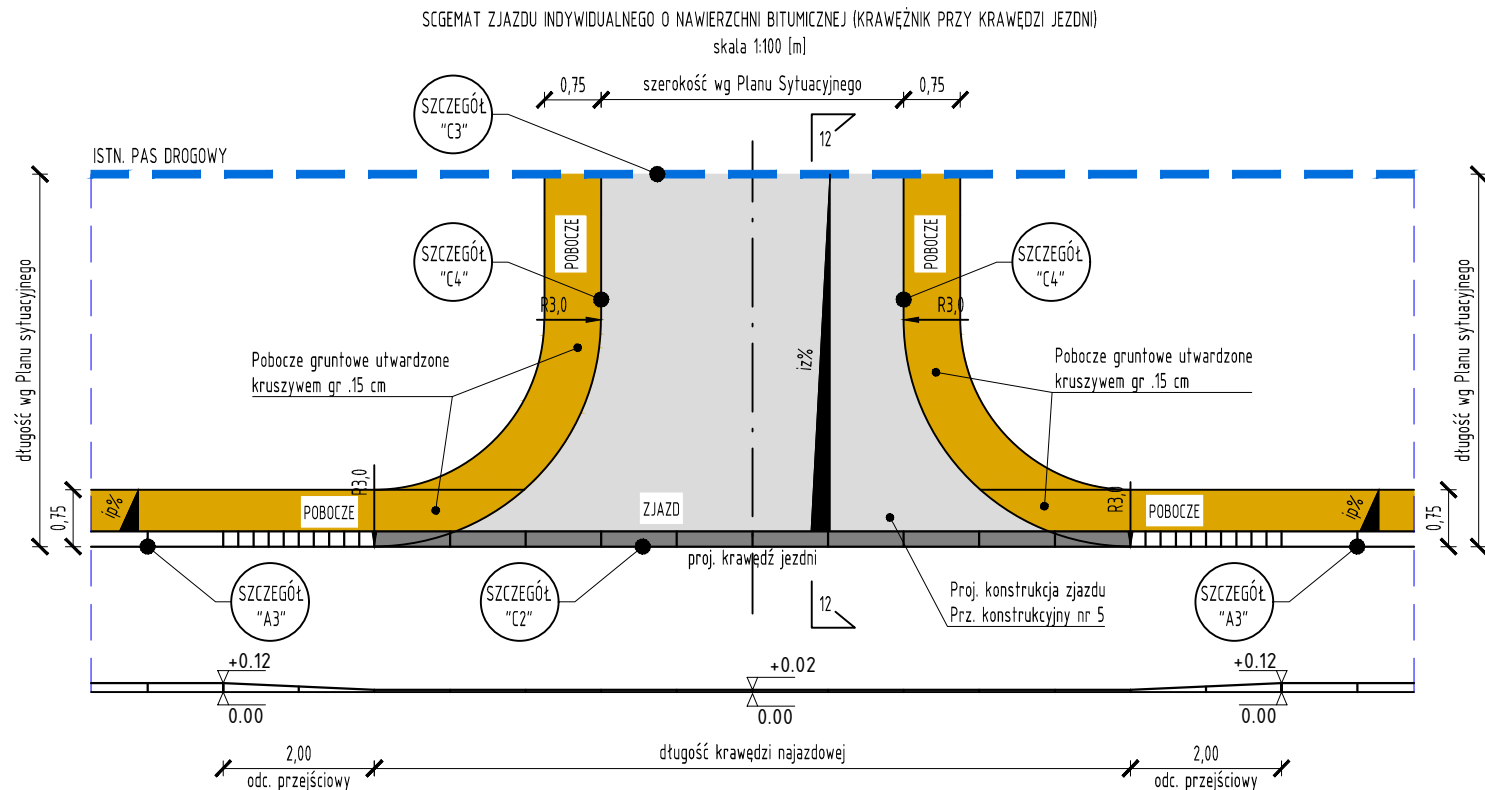
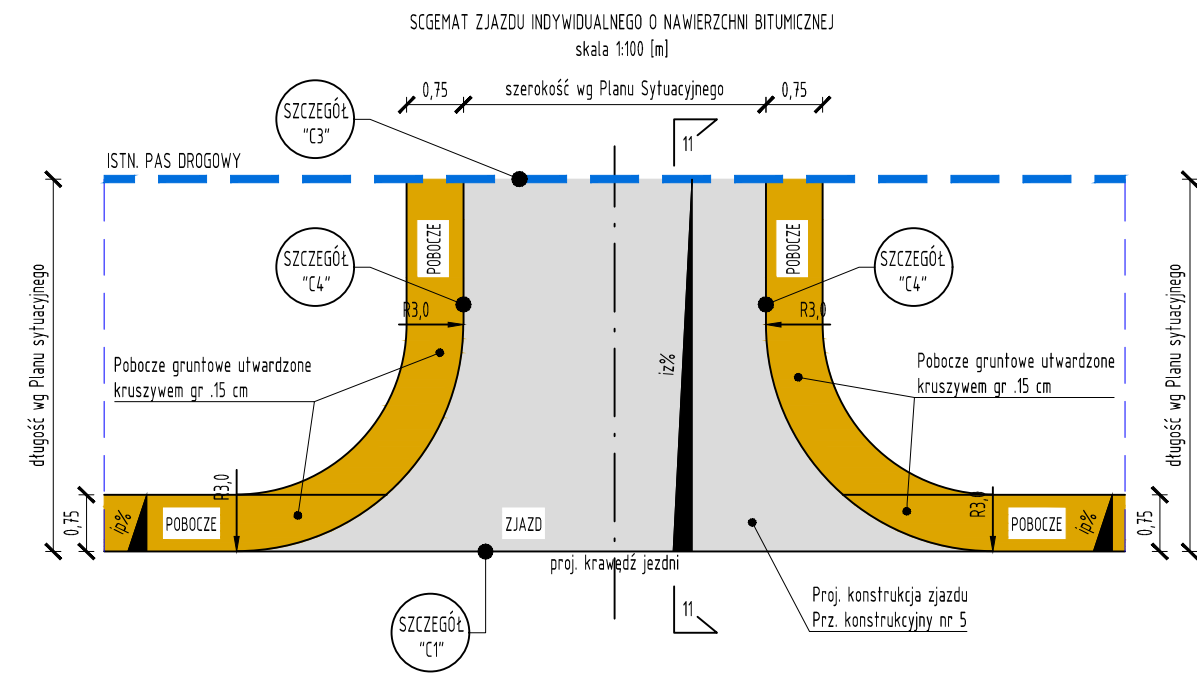
Projektant: mgr inż. Robert Pulinski

upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03

Umowa: z dnia 7 lipca 2020 r.

Asystent: mgr inż. Paweł Suska

Nr rys. 4/1



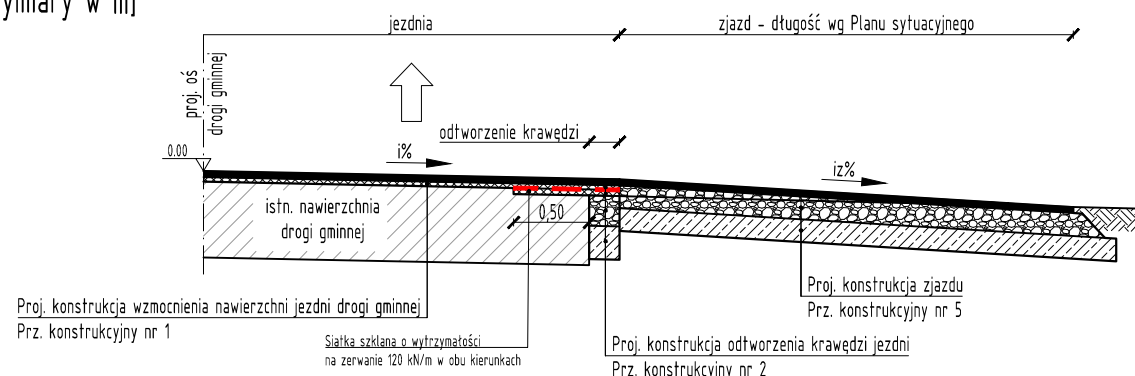
Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 15 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 – 15 cm

RAZEM: 34 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11 - Przekrój przez zjazd indywidualny o nawierzchni bitumicznej skala 1:50 [wymiary w m]



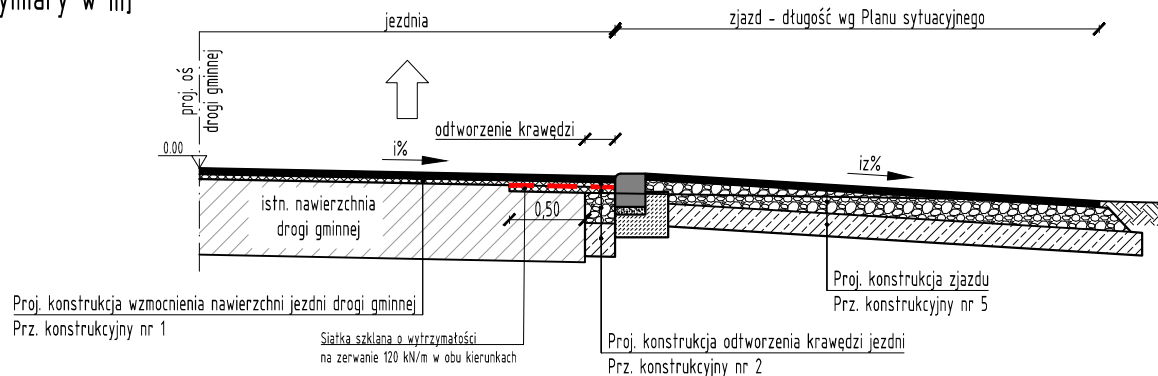
Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – min. 3 cm

RAZEM: min. 7 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12 - Przekrój przez zjazd indywidualny o nawierzchni bitumicznej (krawężnik przy krawędzi jezdni) skala 1:50 [wymiary w m]



Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA JEZDNI DROGI GMINNEJ

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 3 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 – 22 cm

RAZEM: 53 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA OPASKI BEZPIECZEŃSTWA:

- Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 – 15 cm

RAZEM: 24 cm

 **drogowiec**
Biuro Usług Projektowych
20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panięszczyna
21-002 Jastków

Obiekt:

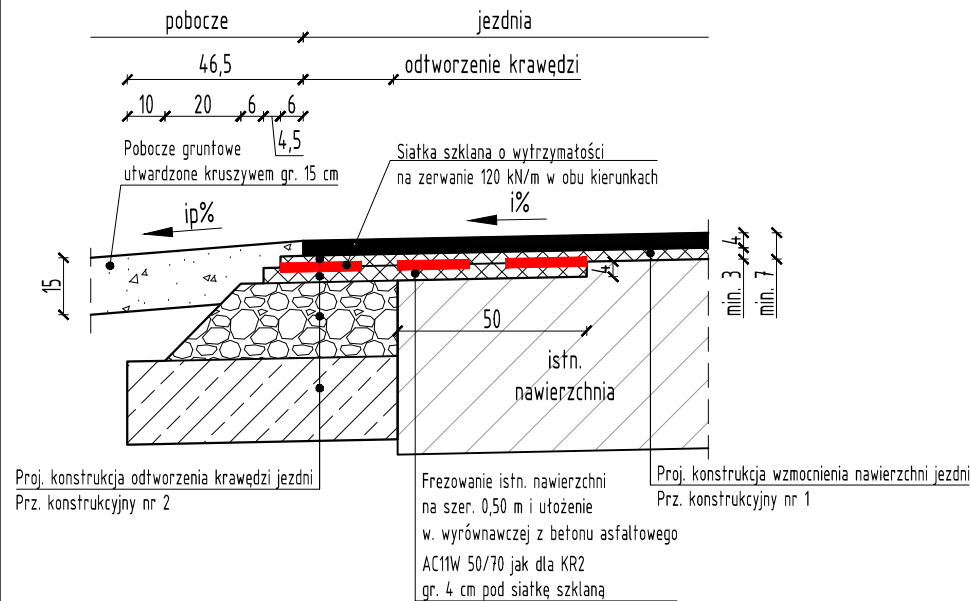
Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola
– Wysokie – Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117)
i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m

Nazwa rys.:

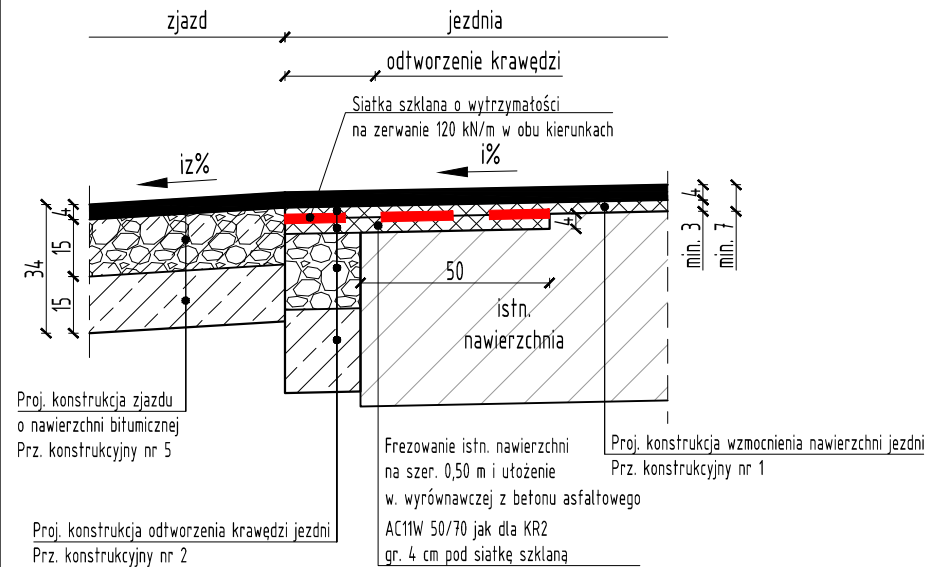
Zjazdy

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Wrzesień 2020 r.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50,1:100
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Umowa z dnia 7 lipca 2020 r.
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/2

szczegół schodkowania konstrukcji odtworzenia krawędzi jezdni
skala 1:20 (wymiar w cm)

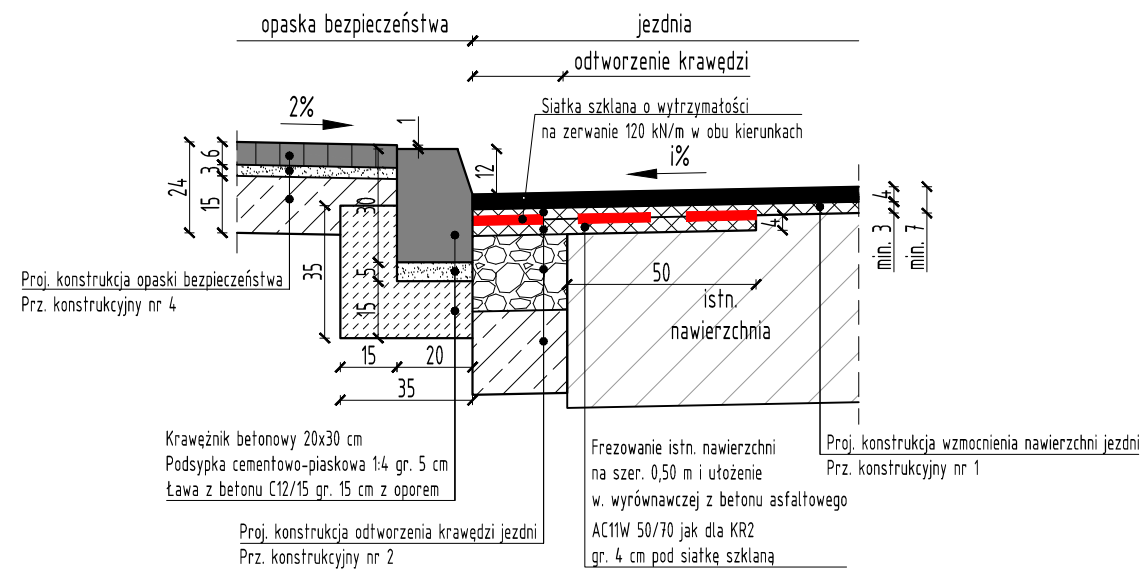


szczegół na połączeniu odtwarzanej krawędzi jezdni
i zjazdu o nawierzchni bitumicznej
skala 1:20 [wymiar w cm]

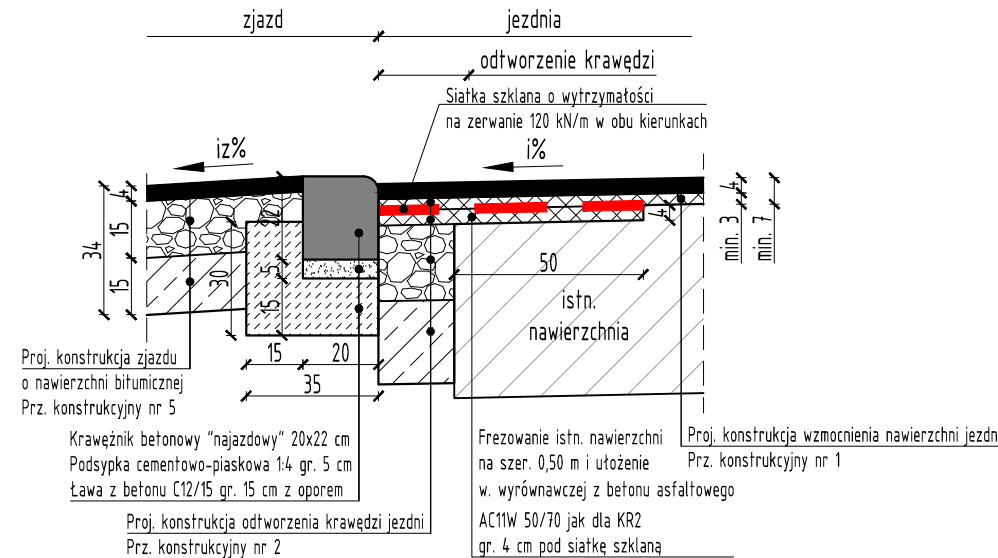


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70	jak dla KR1 - min. 3 cm
RAZEM: min. 7 cm	

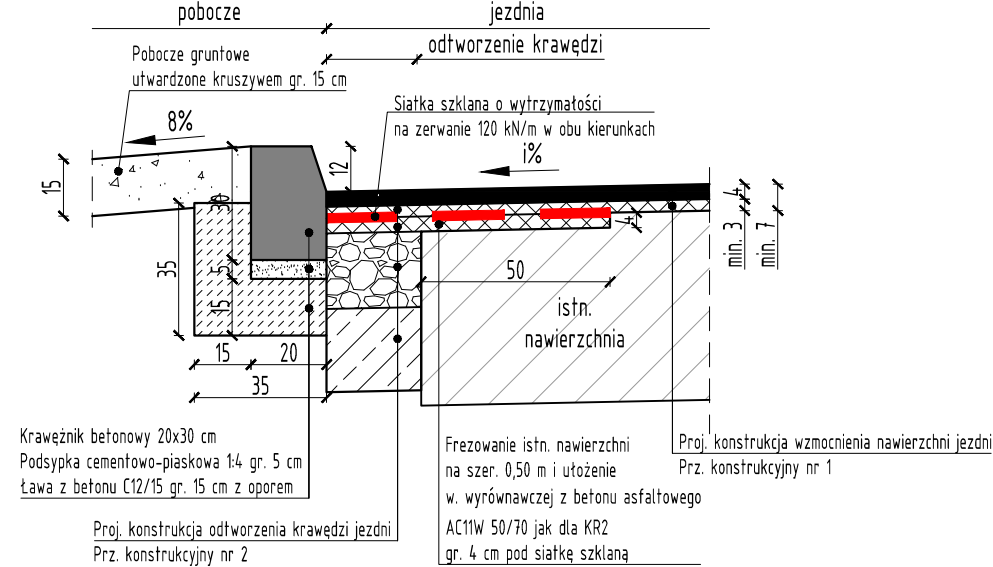
szczegół na połączeniu odtwarzanej krawędzi jezdni i opaski bezpieczeństwa
skala 1:20 [wymiary w cm]



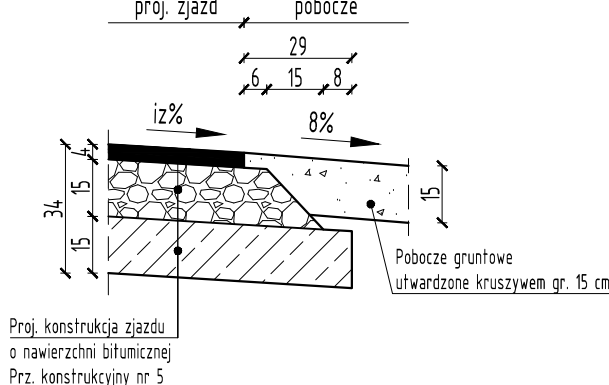
szczegół na połączeniu odtwarzanej krawędzi jezdni
i zjazdu o nawierzchni bitumicznej za pomocą krawężnika betonowego
skala 1:20 [wymiar w cm]



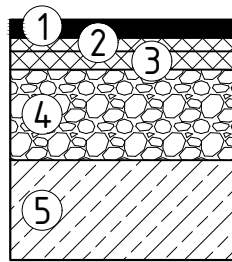
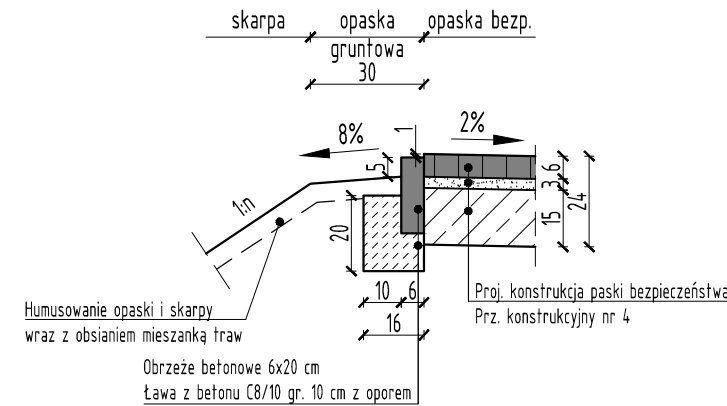
szczegół na połączeniu odtwarzanej krawędzi jezdni i pobocza
za pomocą krawężnika betonowego
skala 1:20 [wymiary w cm]



szczegół schodkowania konstrukcji zjazdu
o nawierzchni bitumicznej
skala 1:20 (wymiary w cm)



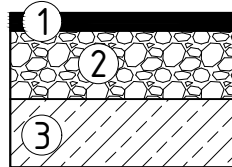
szczegół obramowania opaski bezpieczeństwa
obrzeżem betonowym
skala 1:20 (wymiary w cm)



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA JEZDNI DROGI GMINNEJ
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 3 cm
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
4. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanin kruszywa związanego cementem C15/2 - 22 cm

A diagram showing a cross-section of a three-layered system. The top layer is dark gray and contains a white circle with the number 1. The middle layer is light gray and contains a white circle with the number 2. The bottom layer is white with diagonal hatching and contains a white circle with the number 3.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA OPASKI BEZPIECZENSTWA:	
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)	
2. Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm	
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm	
	RAZEM: 24 cm



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 4 cm
2. Podbudowa zasadnicza z mieszk. kruszywa niezwiązane go C90/3 utwardzonej mechanicznie – 15 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanin kruszywa związanego cementem C15/2 – 15 cm



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

 (081) 469 15 45

 biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna
21-002 Jastków

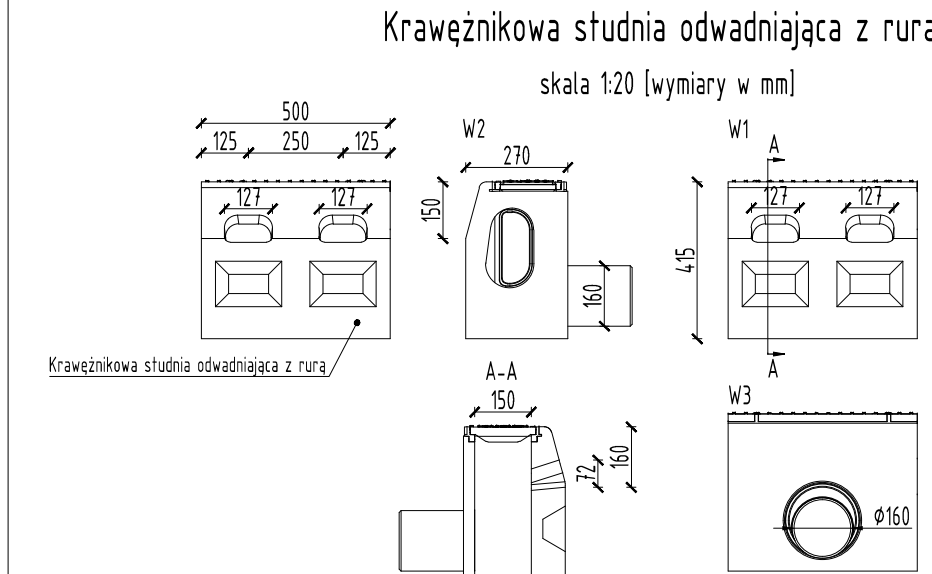
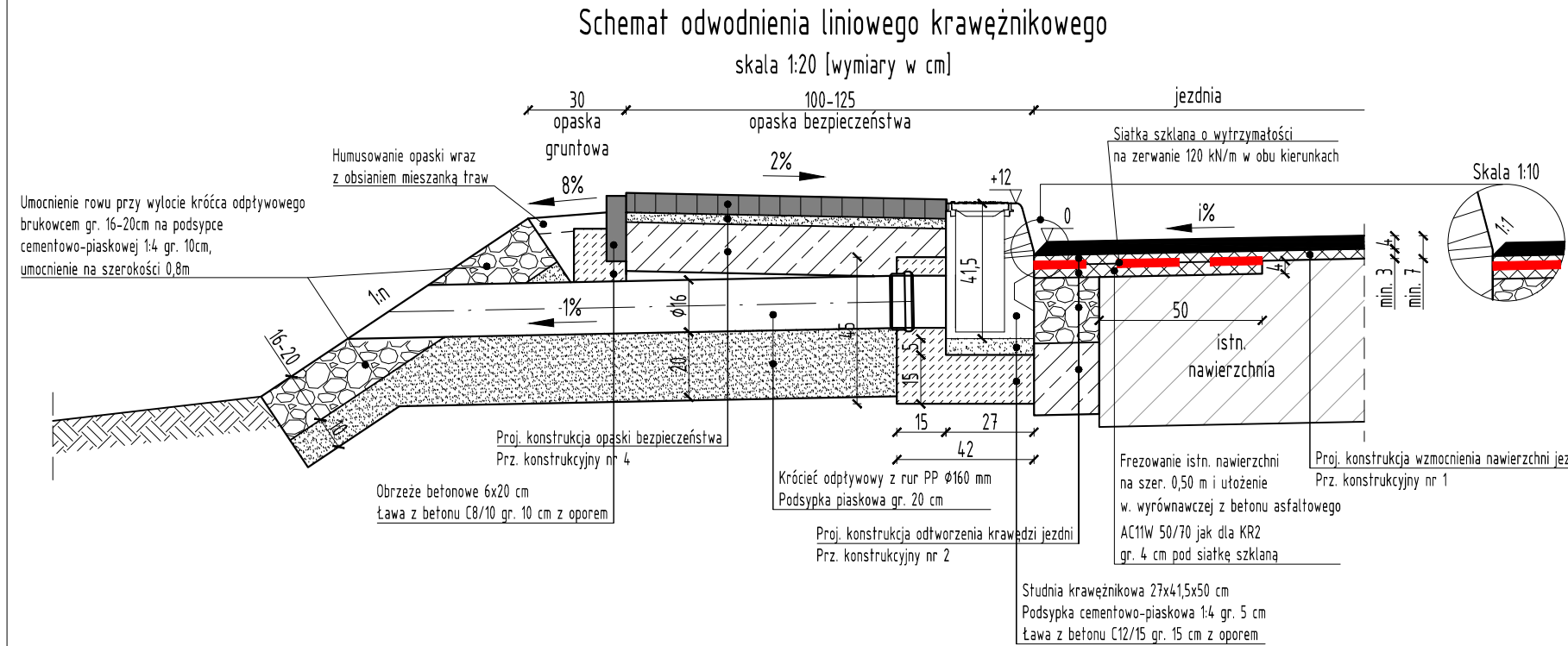
Obiekt:	
---------	--

Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola
– Wysokie – Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117)
i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m

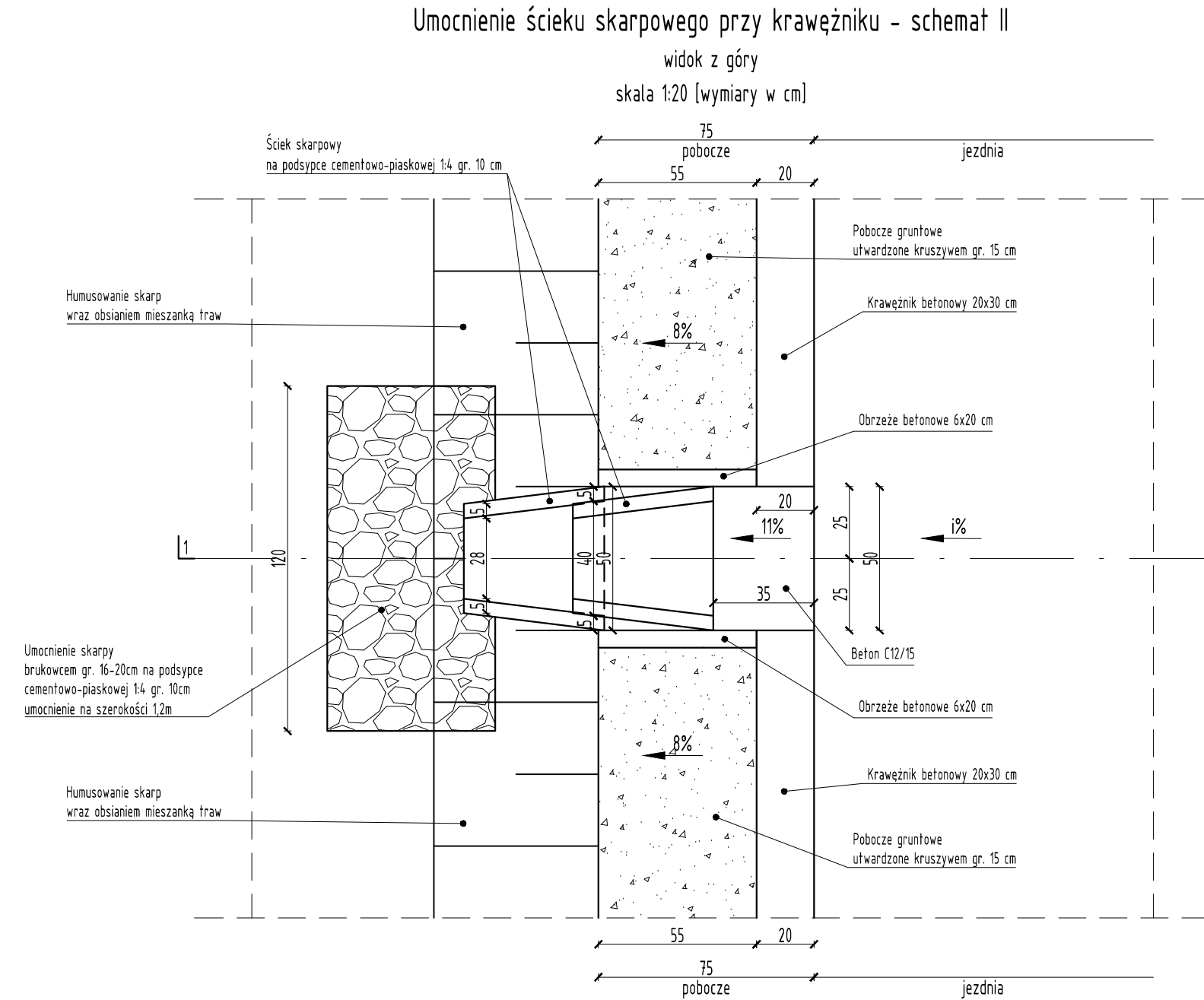
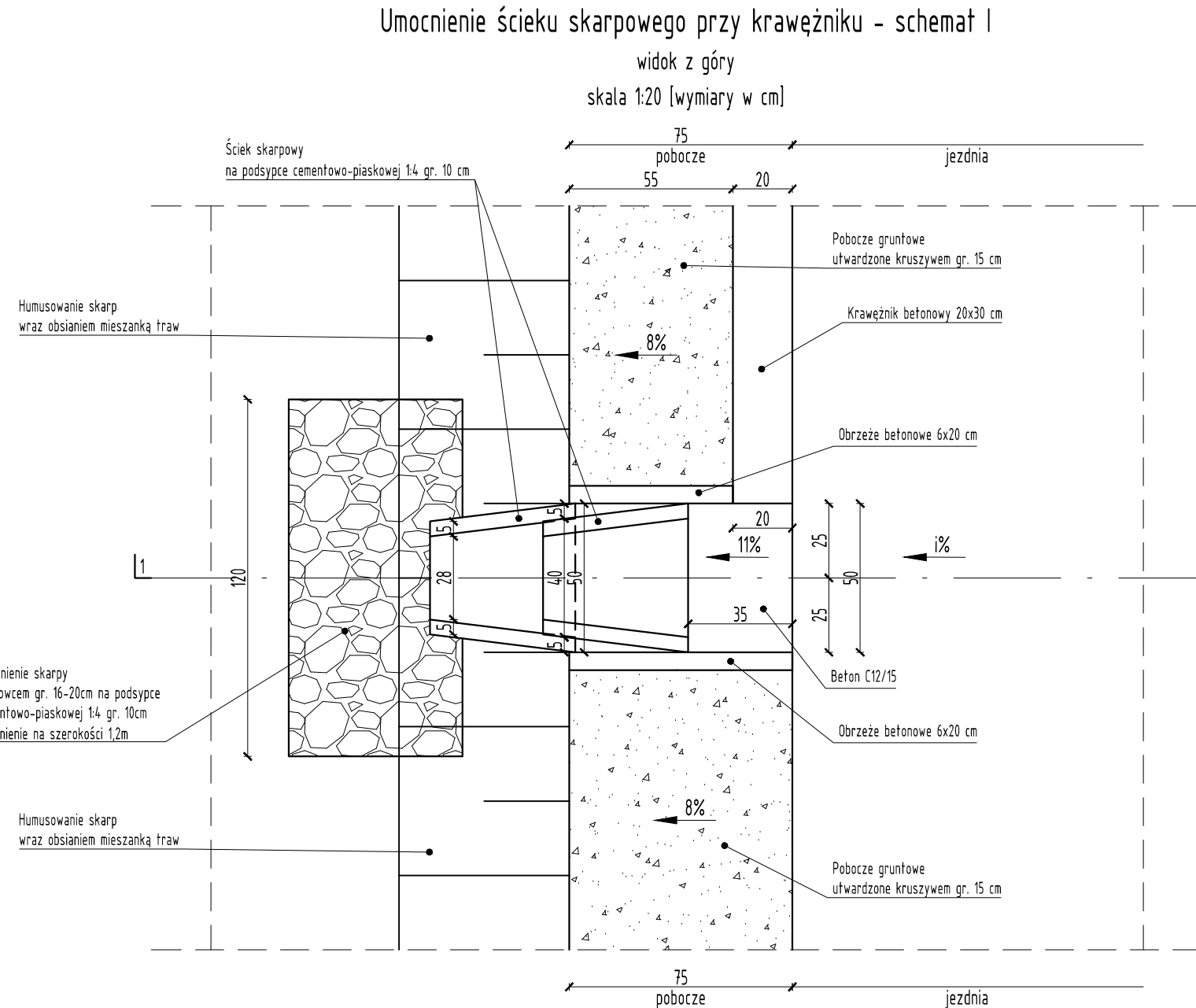
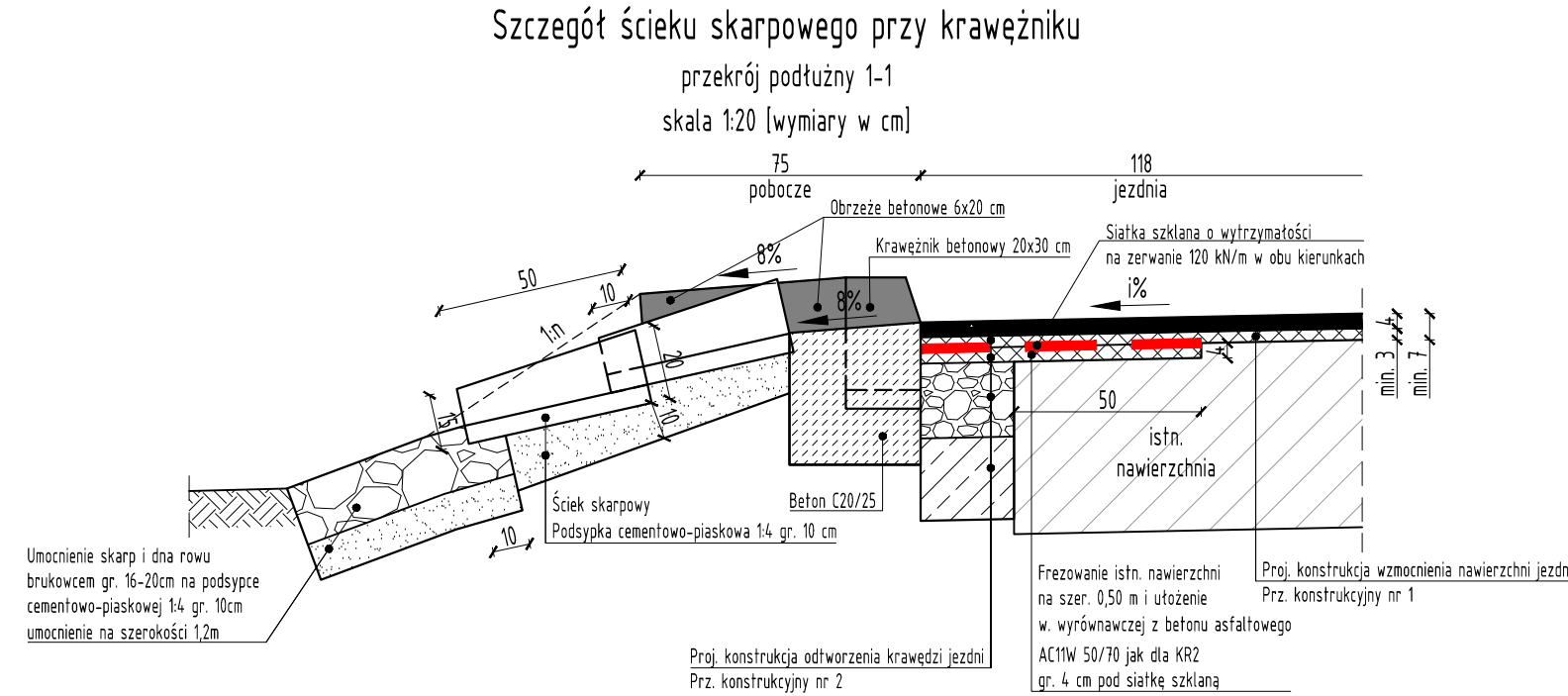
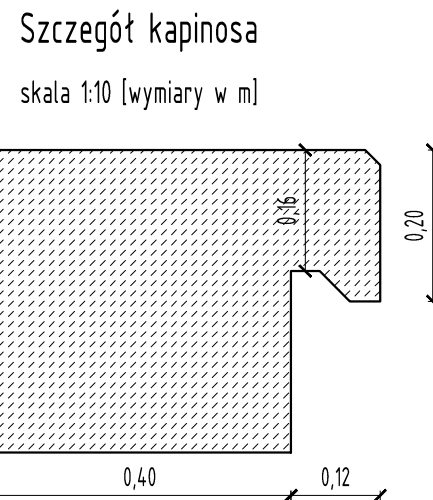
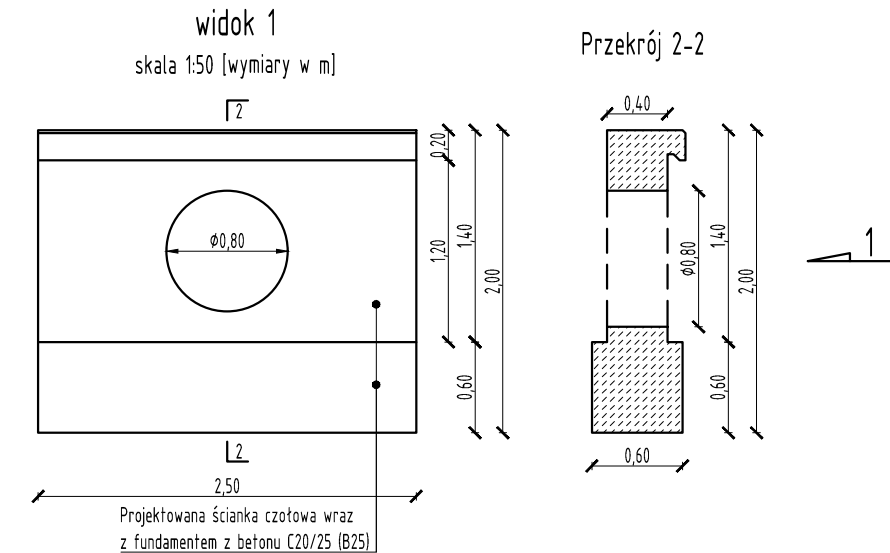
Nazwa rys.	
------------	--

Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Wrzesień 2020 r.
	<i>BRANŻA DROGOWA</i>		Skala 1:20
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Umowa z dnia 7 lipca 2020 r.
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/3



Schemat ścianki czołowej wlotu i wylotu istniejącego przepustu Ø80 cm przeznaczanego do przebudowy zlokalizowanego pod koroną drogi gminnej nr 112572L w km 0+348,09, w km 0+521,03 oraz w km 0+859,19



Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - min. 3 cm

RAZEM: min. 7 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA KRAWIEDZI JEZDNI DROGI GMINNEJ

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - min. 3 cm
3. Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm
6. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 - 22 cm

RAZEM: min. 53 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA JEZDNI DROGI GMINNEJ

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 3 cm
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
4. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 - 22 cm

RAZEM: 53 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA OPASKI BEZPIECZEŃSTWA:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 - 15 cm


RAZEM: 24 cm

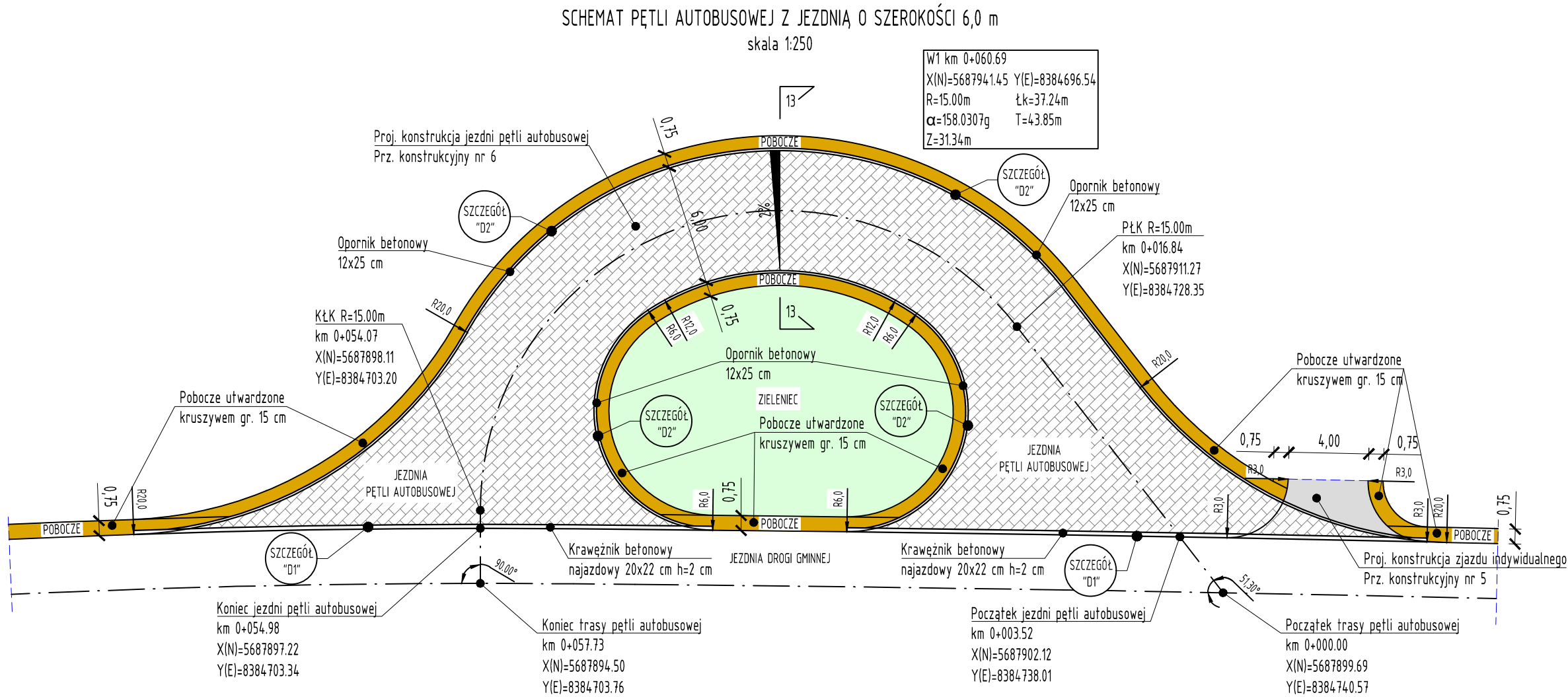
Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZAJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

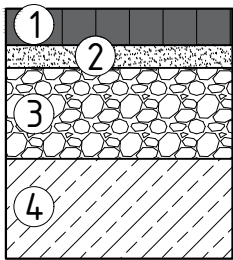
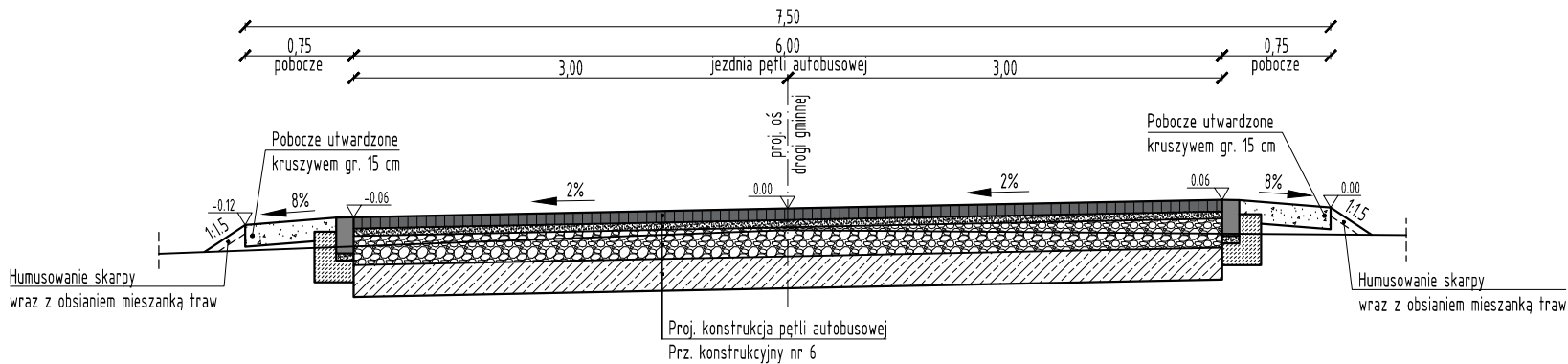
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 15 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 - 15 cm

RAZEM: 34 cm

 drogowiec Biuro Usług Projektowych				20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19 (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788
Inwestor:				Gmina Jastków ul. Chmielowa 3, Panienszczyzna 21-002 Jastków
Objekt:				Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów - Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m
Nazwa rys:				Elementy odwodnienia
Funkeja	Imię i nazwisko	Podpis	Wrzesień 2020 r.	
Projektant				mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03
Asystent				mgr inż. Paweł Suska
				Skala 1:10,1:20,1:50 Umowa z dnia 7 lipca 2020 r. Nr rys. 4/4

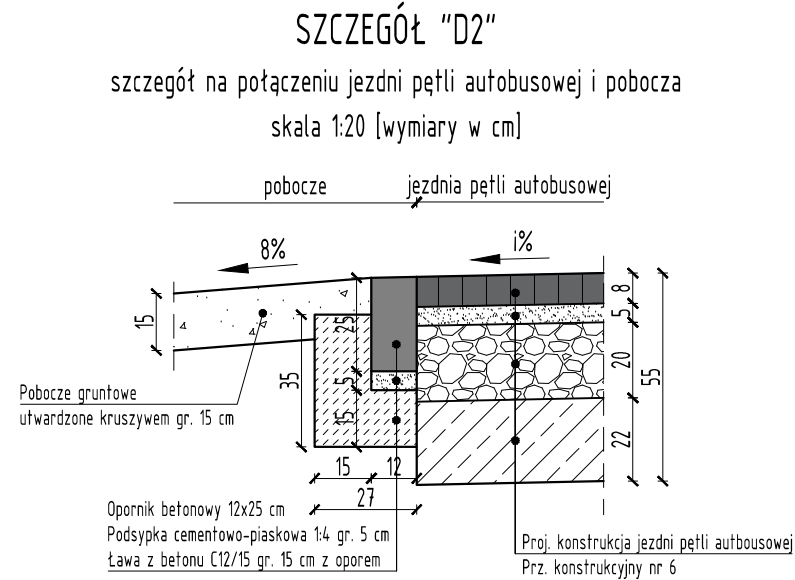
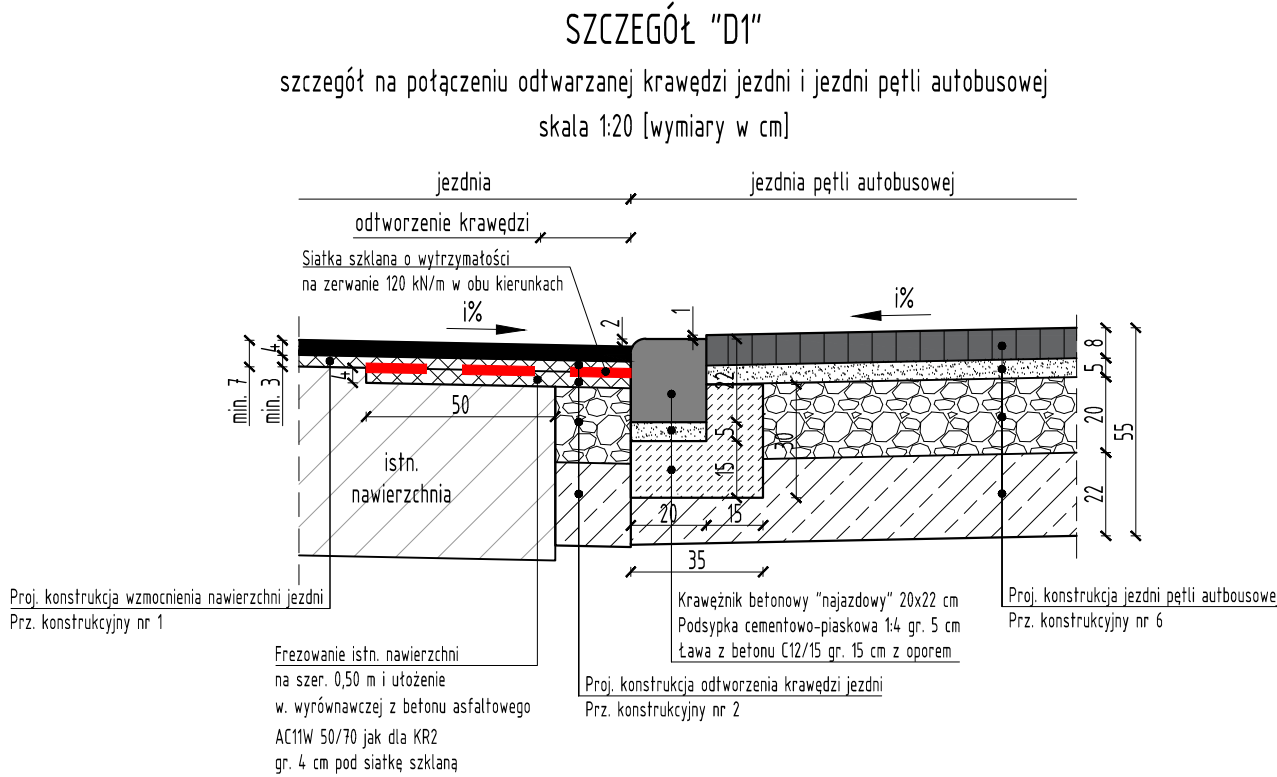



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 13 - Przekrój uliczny przez jezdnię pętli autobusowej oraz obustronne pobocza utwardzone kruszywem
skala 1:50 [wymiary w m]



Prz. konstrukcyjny nr 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI PĘTLI AUTOBUSOWEJ:	
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy grafitowej)	RAZEM: 55 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 22 cm	



		20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19 (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788	
Inwestor:		Gmina Jastków ul. Chmielowa 3, Panięszczyzna 21-002 Jastków	
Obiekt:		Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola – Wysokie – Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m	
Nazwa rys:		Pętla autobusowa	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Wrzesień 2020 r.
Projektant		mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03	
Asystent		mgr inż. Paweł Suska	
		Nr rys. 4/5	



